

## ภาคผนวก ก

---

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม หนังสือที่ วว 0804/14757 ลง  
วันที่ 18 ตุลาคม 2538



ที่ วอ 0504/ 14757

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยปิ่นเกล้าพัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพมหานคร 10400

15 ตุลาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดบุรีรัมย์  
อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ คค 0407/4402 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและกักกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดบุรีรัมย์

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง (ฉบับข้อมูลเชิงเพิ่มเติม) บริเวณวัดตำบลกุดหว้าและตำบลบ้านคาน  
อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีที ดี เวิลด์อเนชั่น คอนเนคชั่น จำกัด  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา-ควบคุมและเฝ้าระวัง

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามคำสั่งว่าต่อคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสร้างพื้นฐานพัฒนา  
ในการประชุมครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบต่อ  
รายงานฯ โดยให้การการบินพาณิชย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและกักกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ  
มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยอย่างเคร่งครัด รวมทั้ง  
ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

2/ 1. ให้ขยายร่าง.....

1. ให้ขยายร่างรายงานนี้ช่วง M-N ให้ขนาดเข้ากันทางฝั่งธรรมชาติที่จะทำการ  
ขุดลอกและขยายไปถึงคลองลำเลียง ครอบคลุมกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างของราง  
5.0 เมตร และลึก 1 เมตร
2. ระเบียบระบายน้ำในโครงการส่วนนี้ให้สอดคล้องกับที่ออกแบบให้เป็นท่อลอดแบบ  
Box Culvert ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายถนัด สมจิตต์)

อธิบดีกรมการบินพาณิชย์และแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792, 2799703  
โทรสาร. 2794765, 2713226



ที่ วว 0804/ 14757

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

14 ตุลาคม 2538

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัด  
ระยอง อธิบดีกรมการบินพาณิชย์

อ้างถึง หนังสือกรมการบินพาณิชย์ ที่ ลค 0407/4402 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2538

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดระยอง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการบินพาณิชย์ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง (ฉบับข้อมูลเชิงเพิ่มเติม) บริเวณตำบลคลองและตำบลบ้านควน  
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท พีที ดีเวลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ความละเอียดดังนี้

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เสนอรายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสร้างพื้นฐานพัฒนา  
ในการประชุมครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบต่อ  
รายงานฯ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ปฏิบัติตามเงื่อนไข พหุคณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

2/ 1. ให้ขยายร่าง.....

1. ให้ขยายร่างรายงานนี้ช่วง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางนี้หรือมากกว่าที่จะทำการ  
ขุดลอกและขยายไปยังคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างท้องราง  
5.0 เมตร และลึก 1 เมตร
2. ระบายระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบท่อระบายน้ำเป็นดิน เป็นท่อลอดแบบ  
Box Culvert ทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติศักดิ์ สมชูวดี)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792, 2799703  
โทรสาร. 2794765, 2713226



สิ่งที่ส่งมาด้วย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรีัง จังหวัดตรัง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรีัง จังหวัดตรัง

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรีัง จังหวัดตรัง ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2537 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2537 และครั้งที่ 12/2538 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2538 นั้น คณะกรรมการฯ ได้เห็นดีเห็นชอบต่อรายงานฯ โดยให้กรมการไฟฟ้าฝ่ายผลิตดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 1) และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตารางที่ 2) อย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการฯ กำหนดเพิ่มเติมดังนี้

1. ให้ขยายรายงานระยะปานกลาง M-N ให้มีขนาดเท่ากับทางน้ำธรรมชาติที่จะทำการขุดลอกและขยายจนไปถึงคลองลำเลียง โดยมีความกว้างด้านบน 9.0 เมตร ความกว้างท้องราง 5.0 เมตร และลึก 1 เมตร
2. ระบบระบายน้ำในโครงการส่วนที่เป็นท่อลอดแบบท่อกลมให้เปลี่ยนเป็นท่อลอดแบบ Box Culvert ทั้งหมด

ตารางที่ 1   มาตรการป้องกันและก้ำผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตึ่ง จังหวัดตึ่ง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
ก. ช่วงการก่อสร้าง 1. อุตสาหกรรม	- จัดให้มีการลดทรมบ้บริเวณทางเข้าโครงการและภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยส่วนหนึ่งมาจากบ่อบำบัดน้ำเสีย - กำหนดให้รถบรรทุกขนดินและวัสดุก่อสร้างท่าอากาศยานใช้เส้นทางหลวงแผ่นดิน ด้วยความเร็วไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และวิ่งในพื้นที่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะสามารถลดปัญหาฝุ่นละอองได้ - เมื่อได้รับการร้องเรียนปัญหาฝุ่นละอองจากประชาชนจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที - การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นให้ถึงฝุ่นละออง ดังรถอุปกรณ์ดักฝุ่นแบบอเมริกัน ควรอยู่ห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังชุมชน	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (เช้า-บ่าย)  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)  บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)  บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)	15,000 บาท/วัน  -  -
	- แนวเส้นทางสำหรับบริการขั้วตัวต้วรวู้ให้เส้นทางหลวง 404 ด้านหน้าโครงการ เนื่องจากมีพื้นที่ถนนกว้าง หรือเส้นทางที่หลีกเลี่ยงบริเวณพื้นที่ชุมชน - ไม่ควรทำการขั้วตัวต้วรวู้ในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น. - จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยด้านเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff ในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น พื้นที่งานตอกเสาเข็ม ตะพื้น - บริเวณที่มีเสียงดังต้องจัดให้คนงานสวมใส่หน้ากากอนามัย - การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นให้ถึงเสียงดัง เช่น อุปกรณ์ผสมคอนกรีตให้ห่างชุมชนให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ คือ อย่างน้อย 100 ม. - หากได้รับการร้องเรียนด้านเสียงรบกวน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที - การหลีกเลี่ยงการก่อสร้างสำหรับจุดที่อยู่ใกล้ชุมชนในรั้งะเวลากลางคืนให้มากที่สุด โดยเฉพาะบริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)  บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา	-  -  -  -  -  -  -

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อุตสาหกรรมและ การระบายน้ำ	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่รวู้าโดยให้มีทิศทางการไหลลงสู่ต้วรวู้กับแนวร่องระบายน้ำตามธรรมชาติ - จัดให้มีบ่อกักน้ำ (Detention Pond) เพื่อลดความกดดันที่ผลักดันน้ำ กอระบบออกสู่ภายนอก - ติดตั้งเครื่องประโบบพื้นที่โครงการในรั้งะเวลากลางคืน - จัดให้มีการก่อสร้างระบบบำบัดโครงการก่อนการก่อสร้างอื่น ๆ โดยสามารถรองรับปริมาณน้ำที่ไหลเข้ามาได้โครงการก่อนทำการถมพื้นที่ที่จะออกแนวไหลให้ก้อระบบน้ำเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำอีกด้าน เพื่อให้รางระบายน้ำเดิมสามารถ ผ่านได้ตามธรรมชาติ เช่นเดิม - จัดให้มีการชุดตรวจระบบน้ำ M-N จนถึงคลองล้งเสียง เพื่อรองรับปริมาณน้ำการที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดการท่วมถึงทางล้งน้ำให้ก้อภาคชน	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง  - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง  - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง  - ก่อนดำเนินการถมพื้นที่โครงการ  - ก่อนดำเนินการถมพื้นที่โครงการ	บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา  บริษัทผู้รับเหมา	10,000 บาท  5,000 บาท  -  รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (100,000 บาท)  รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง (50,000 บาท)
4. อุตสาหกรรมที่ควลัสน	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่รวู้า ร่องรับน้ำเสียจากบ้านพักคนงานให้สอดคล้องกับจำนวนผู้พักอาศัยหรือจำนวนคนงาน 100-200 คน โดยเลือกใช้ระบบเติมอากาศต่อเนื่องตอนแบบทีชัฎ (Aerobic Activated Sludge System) - จัดให้มีบ่อกักน้ำหลังด้านระบบบำบัดน้ำให้สามารถส่งของกักกับปริมาณน้ำที่ใช้อย่างน้อยจนาค 20 ลูกบาศก์เมตร - นำน้ำล้งไปใช้ประโยชน์ในการรดต้วรวู้เพื่อลดฝุ่นในบริเวณต่าง ๆ	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง  - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง  - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)  บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)  บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)  บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)	200,000 บาท  50,000 บาท  -  10,000 บาท
5. ชัฎรวู้า	- ปรับปรุงพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงไม่ให้มีถนนล้งล้งจากบริเวณต่าง ๆ เช่น ก่อต้วรวู้หรือที่บ่อยทหารของมก และต้วรวู้ที่ล้งรูงชุมชนใหญ่ในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง  - ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรมการปิ่นทาปะชัฏ)	10,000 บาท



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการดำเนินงานต่อเนื่อง	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
6. ควบคุมแหล่ง	- จัดทำแผนการปรับปรุงพื้นที่โครงการคววไร่ ที่ลุ่มที่ลุ่มความสูงตามแนวคันน้ำ เช่น คันคูวัง หรือคันน้ำพรต - ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณถนนใน โครงการบริเวณใกล้เคียงทางและอาคาร ที่ติดกับโครงการ	- ก่อนการก่อสร้าง แล้วเสร็จ - ก่อนการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท)	- -
	- ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานคววไร่ อุปกรณ์ไม่ทันสมัยในการปฏิบัติงาน กำหนด - จัดให้มีสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า- ออกพื้นที่โครงการและผู้ควบคุมการจราจร - ราษฎรบ้านใกล้เคียงพื้นที่ในเส้นทางขนส่งวัสดุ ในการปฏิบัติงานและซ่อมแซมให้มีสภาพอยู่ ตลอดเวลา	- ตลอดเวลา การก่อสร้าง - ตลอดเวลา การก่อสร้าง - ตลอดเวลา การก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท)	50,000 บาท - -
	- กำหนดให้ทางเดินและวัสดุการก่อสร้าง หลีกเลี่ยงละอองฝุ่น ล้อ 7,000-9,000 น. และ 16,000-18,000 น. - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวงและภายใน โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ตลอดเวลา การก่อสร้าง - ตลอดเวลา การก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท)	-
7. การกำจัดขยะ	- จัดให้มีการเก็บขยะร่วมกับพนักงานขับรถ ไปกำจัดขยะตามจุดต่างๆของโครงการ จุดทิ้งขยะ - จัดให้มีระบบการเก็บขยะ โดยที่รวบรวม ไว้ถังขนาดใหญ่ขนาด 1,000 ลิตร และให้รถ บริการเก็บขยะของเทศบาล หรือองค์การ บริการส่วนจังหวัดดำเนินการขนเก็บไปกำจัด	- ช่วงการก่อสร้าง - ช่วงการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท)	10,000 บาท 10,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการดำเนินงานต่อเนื่อง	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และการเข้าถึงข้อมูล	- ทำการจ้างงานในท้องถิ่นเป็นปกติคือเป็น การกระจายรายได้และช่วยเหลือท้องถิ่น ทำ โดยเฉพาะแรงงานท้องถิ่น บ้านทุ่ง บ้านควน บ้านหนองใหญ่ บ้านโคกกลาง เป็น ลำดับแรกก่อน - ทำการซื้อ-ขายที่ดินในตลาดกลางในราคาไร่ ละ 210,000 บาท โดยทุกรายได้ส่งมอบใน สัญญาแล้ว รวมทั้งจ่ายค่าธรรมเนียมการ และที่ดินตามที่ดินแล้วแต่ข้อตกลงของแต่ละ ราย (จำนวน 52 ราย)	- ช่วงการก่อสร้าง - ช่วงการก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท)	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง
	9. สาธารณสุขและความปลอดภัย - ความปลอดภัยในการทำงานปกติคือ มาตรการป้องกันอุบัติเหตุและการกำจัดขยะ อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ของเชื้อโรค - การจัดให้ช่างป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้า ปกป้องเสียง ไม้กับ คานาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานในสถานที่สูงให้ รัดเข็มขัด - กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้าย หรือสัญญาณเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เพื่อให้นักงานและผู้เกี่ยวข้องทราบ - จัดทำแบบร่างเห็นชอบของหน่วยงาน โครงการอย่างชัดเจนก่อนดำเนินการขุดเจาะ ออก โครงการและตรวจความปลอด อย่างเคร่งครัด - ในการจ้างงานเพื่อผู้รับเหมา จะทำการ พิจารณาความชำนาญและความปลอดภัยและนคร การด้านสาธารณสุข สุขภาพสิ่งแวดล้อม โดย ใบสำคัญสุขภาพแรงงาน ระหว่างกรมการ พาณิชย์และบริษัทผู้รับเหมาต้องระบุคุณสมบัติ ถึงวิธีการคุ้มครองสุขภาพชีวิตด้านความปลอดภัย ภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานใน โครงการตามกฎหมายของกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม	- ตลอดเวลา การก่อสร้าง - ตลอดเวลา การก่อสร้าง	บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท) บริษัทผู้รับเหมา (กรรมการบริหารบริษัท)	50,000 บาท 50,000 บาท

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติงาน	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
น. รุ่งคันฉัตร 1. อุทยานพนาพิชัย	- ในกรณีที่มีเที่ยวบินมากกว่า 1 เที่ยวบินต่อวัน ควรกำหนดการขึ้นลงของเครื่องบินและเที่ยว ทางบิน 1 ชั่วโมง - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้ โดยสาร - พลิกล้อการจอดเครื่องบินโดยติดตั้ง - ยานลำบริเวณลานจอดเครื่องบิน - พลิกล้อการจอดเครื่องบินของรถบรรทุก จอด - ประตูกันไม่ให้ลมเข้ามาในบริเวณลาน จอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารโดย กันไม่ให้ลมพัดเข้าอาคารและหน้าอาคาร	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	200,000 บาท
	- พลิกล้อการจอดเครื่องบินโดยติดตั้ง - ยานลำบริเวณลานจอดเครื่องบิน - พลิกล้อการจอดเครื่องบินของรถบรรทุก จอด - ประตูกันไม่ให้ลมเข้ามาในบริเวณลาน จอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารโดย กันไม่ให้ลมพัดเข้าอาคารและหน้าอาคาร	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	-
	- พลิกล้อการจอดเครื่องบินโดยติดตั้ง - ยานลำบริเวณลานจอดเครื่องบิน - พลิกล้อการจอดเครื่องบินของรถบรรทุก จอด - ประตูกันไม่ให้ลมเข้ามาในบริเวณลาน จอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารโดย กันไม่ให้ลมพัดเข้าอาคารและหน้าอาคาร	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	-
	- พลิกล้อการจอดเครื่องบินโดยติดตั้ง - ยานลำบริเวณลานจอดเครื่องบิน - พลิกล้อการจอดเครื่องบินของรถบรรทุก จอด - ประตูกันไม่ให้ลมเข้ามาในบริเวณลาน จอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารโดย กันไม่ให้ลมพัดเข้าอาคารและหน้าอาคาร	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	50,000 บาท
	- พลิกล้อการจอดเครื่องบินโดยติดตั้ง - ยานลำบริเวณลานจอดเครื่องบิน - พลิกล้อการจอดเครื่องบินของรถบรรทุก จอด - ประตูกันไม่ให้ลมเข้ามาในบริเวณลาน จอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารโดย กันไม่ให้ลมพัดเข้าอาคารและหน้าอาคาร	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	-
2. เขื่อน	- อาคารบินขึ้น-ลงในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-07.00 น.) - กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินที่หลีกเลี่ยง เสียงการบินหรือบริเวณที่เป็นชุมชนหนาแน่น - จัดตั้งหน่วยในช่วงเวลากลางคืน เป็นเครื่องบิน DASH-8 ไม่เกิน 4 เที่ยวบินและ เครื่องบิน Bombardier 737 ไม่เกิน 4 เที่ยวบิน - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณที่พักผู้โดยสาร และทำงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันเสียง รบกวน - จัดชุดปฏิบัติงานเสียงให้กับพนักงานที่เข้า ไปทำงานบริเวณลานบิน (Air Side) - ทำการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของเครื่องบินที่ ความสูงของเสียงมากขึ้นหรือเพิ่มจำนวนเที่ยว บินมากกว่า 4 เที่ยวบินในช่วงเวลากลางคืน หรือจัดเป็นเครื่องบินในช่วงเวลากลางคืนจะต้อง ห้ามการจอดเครื่องบินที่อาคารที่พักผู้โดยสาร จะให้บริการเครื่องบินในเวลากลางคืนเป็นกรณี - ไม่มีการจอดเครื่องบิน Bombardier 737 มีการขึ้น-ลง เกิน 4 เที่ยวบิน/วัน ให้มีการจัดทำรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่น สะเทือนแบบองค์รวม, พิจารณา	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	-

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติงาน	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อุทกวิทยและ การระบายน้ำ	- บริษัทที่ท่า MEI-30 สำหรับจำนวนเที่ยว บินในช่วงเวลากลางคืนไม่เกิน 4 เที่ยวบิน จะ ต้องประสานกับจังหวัดและสำนักงานสิ่งแวดล้อม ในการจัดการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยาย ตัวของชุมชน และการร้องเรียนในอนาค ตรวมทั้งไม่ควรรสร้างโรงงาน โรงพยาบาลและ ศาสนสถานบริเวณดังกล่าว - ประสานงานกับจังหวัดและกรมสิ่งแวดล้อม เพื่อ ควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นไป ตามองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) คือ ระยะห่างทั่วๆ-ท้ายทางวิ่ง 1200 เมตร ไม่ควรเป็นอันที่กีดขวาง, ย่านพาณิชยกรรม และไม่ควรรสร้างวัด, โรงเรียน, โรงงาน, สถาน สงเคราะห์ และควรกำหนดให้เป็นเขตอุตสาหกรรม และคลังสินค้า หรือเขตเกษตรกรรม - ควรมีการปลูกหญ้าหรือพืชคลุมเพื่อป้องกันการ กัดเซาะ	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	-
	- ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำทิ้งของหน่วยงานวิ้งทั้ง สองด้านทั้งบริเวณลานวิ่งเครื่องบินและส่วนขยาย โดยระบบบำบัดน้ำเสียทางอากาศ - จัดให้มีการทดสอบหรือขยายขนาดของระบบ บำบัดน้ำเสียของสำนักงานวิ้งทั้งด้านใต้ชุมชน คือ 1 เมตร เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณและอัตรา การไหลของน้ำระบบได้ ในกรณีที่มีฝนตกหนัก และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังด้านใต้ของท่าอากาศยาน และโรงเรือนวิ้งหรือระบบ - ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของอาคาร คือนำน้ำไปใช้ประโยชน์ด้านน้ำดื่มหรือน้ำ ดื่มหรือน้ำใช้	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง (100,000 บาท) รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง
4. อุณหภูมิความร้อน	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเชิงรูปบริเวณ อาคารคือนำน้ำไปใช้ประโยชน์ด้านน้ำดื่มหรือน้ำ ดื่มหรือน้ำใช้ - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารที่พักผู้ โดยสารและอาคารที่พักผู้โดยสาร - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารที่พักผู้ โดยสารและอาคารที่พักผู้โดยสาร - ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารที่พักผู้ โดยสารและอาคารที่พักผู้โดยสาร	- ช่วงเปิดดำเนินการ - ก่อนเปิดดำเนินการ	กรรมการบริหารพนาพิชัย	รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง (100,000 บาท) รวมอยู่ในงบประมาณ การก่อสร้าง

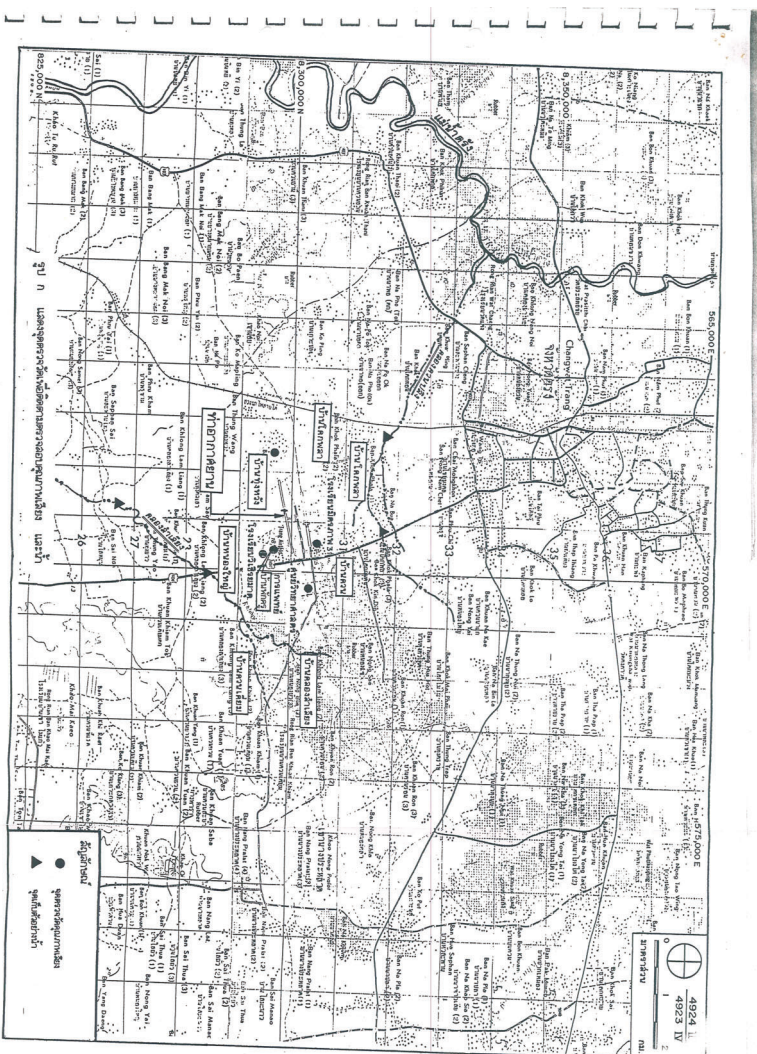
ตารางที่ ๑ (ต่อ)

[illegible]



ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานตรง จังหวัดตรัง

คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องตรวจสอบ	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ
1. เสียง			
	ตารางวัด 5 จุด - ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ - โรงเรียนมิตรภาพ 31 - โรงเรียนวิเชียรมาตุ - บริเวณบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ - บริเวณชุมชนบ้านทุ่งหวัง (ดูใบรูป ก.)	- ตรวจวัดระดับเสียงเป็นค่า Leq 24 ชั่วโมง และ NNI (Noise Number Index) โดยทำการตรวจวัดทีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ในร่างเดือนมกราคมและธันวาคม	150,000 บาท/ปี
2. คุณภาพน้ำผิวดิน			
- คุณภาพน้ำผิวดินตรวจวัดค่า SS, BOD, pH DO, Oil & Grease, Total Coliform และ Fecal Coliform	ตารางวัด 5 จุด - กองความปลิงบริเวณเหนือและใต้พื้นที่โครงการ - กองอำนวยการบริเวณเหนือและใต้พื้นที่โครงการ - กระบะบายนอกจากโครงการบริเวณขบวนรถบ้าน M-N ออกสู่คลองลำเลียง (ดูใบรูป ก.) - ระบบบำบัดน้ำเสียของการท้องถิ่น และบ้านพักเกษชาที่	- ตรวจวัดทุก ๆ 3 เดือน	150,000 บาท/ปี
3. ตัวป่า			
- จัดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินตก โดยระบุในข้อความสูงขณะทำการบิน สภาพอากาศวันถึงของนก	บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานและใกล้เคียง	- ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุก ๆ 1 หรือ 2 ปี	50,000 บาท/ปี



## ภาคผนวก ข

---

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ของสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่  
ทส 1010.4/6118 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม

2563



รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓  
วันจันทร์ที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ผ่านวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (VDO Conference) ของกระทรวงมหาดไทย  
ระหว่างห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล และ  
ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ร่วมประชุม		
๑. พลเอก ประยุทธ์ วงษ์สุวรรณ	ประธานกรรมการ	
รองนายกรัฐมนตรี		
๒. นายชวนี ศักดิ์เศรษฐ์	รองประธานกรรมการ คนที่ ๑	
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี		
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์)		
๓. นายวรวัธ ศิลปอาชา	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒	
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
๔. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ	กรรมการ	
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข		
๕. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์	กรรมการ	
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์		
๖. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์		
นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน	กรรมการ	
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม		
๗. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม		
พลเอก ปิยะธิดา ศรีนาคา	กรรมการ	
รองปลัดกระทรวงกลาโหม		
๘. นายจุมพล รินสาร	กรรมการ	
รองปลัดกระทรวงการคลัง		
๙. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง		
นางรัชฎา ตันสุโขทัย	กรรมการ	
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ		
๑๐. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ		

๑๐. นายชยธรรม พรหมศรี	กรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๑. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	
นายอำพล อังคภากรณ์กุล	กรรมการ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย	
๑๒. แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	
นายโชติศักดิ์ แก้วแสง	กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	
๑๓. แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	
นางปัทมา เอียววิศิษฐ์สกุล	กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
๑๔. แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
นายณัฐรักษ์ ชมแสง	กรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	
๑๕. แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	
นายชัชชม อรรถภิญโญ	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๗. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๘. นายเดิมนัดดี สุขวิบูลย์	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๙. นายอรรถ ศรีสัตตย	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๐. นายปานเทพ รัตนากร	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๑. นายอตุพร บุรุษพัฒน์	กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
กรรมการผู้ล้าประชุม	
๑. นางบรรณโมศิกัญญ์ เมตวิชัย	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์	กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายประลอง คำรงค์ไทย	อธิบดีกรมควบคุมพิษ
๒. นางวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายสมชาย หรประกอบ	รองอธิบดีกรมควบคุมพิษ
๔. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมพิษ
๕. นายประเสริฐ ศิรินามพร	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. นายมนต์สิทธิ์ ภูศิริวัฒน์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๑๑ คน
๘. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๑	จำนวน ๑ คน
๙. คณะทำงานรองประธานคนที่ ๒	จำนวน ๑ คน
๑๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑ คน
๑๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๑ คน
๑๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๒ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๕ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๓ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานเลขาธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมพิษ	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑๔ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นางสาวจิราภรณ์ บุณยโชคไพศาล	ผู้ช่วยผู้อำนวยการแผนงานโรงไฟฟ้า การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๒. นายเอกรัฐ สนิทหรรษ์ภูญา	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๓. นายสุชีพ สุขสว่าง	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๔. นายณัฐพันธ์ สุขวิญญา	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. นายสุราษฎร์ หรงสวัสดิ์	อธิบดีกรมทางหลวง
๖. นายสุเบญรณ์ เทียนธรรมชาติ	ผู้อำนวยการสำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
๗. นายสมเกียรติ มณีสถิตย์	รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
๘. นายอนก ธีระวิวัฒน์ชัย	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙. นายณัฐชัย โสตติศรีสุทธา	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ การเคหะแห่งชาติ
๑๐. นายทศกิต ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม วิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ

๑๑. นางสาวนันทิกา ทั้งสุพานิช	อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๑๒. นายมนต์ชัย แจ่มไพพร	ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน
๑๓. นายเกียรติพร เขียวกุล	รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๑๔. นายอาจอง พงศ์กิจวรสิน	ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
๑๕. นางสาวนุจิรีย์ เพชรรัตน์	ผู้อำนวยการกองนโยบายอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน
	สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๑๖. นางวิภาวดี ไชยบุญกิจ	รองเลขาธิการแผนงาน
๑๗. นายเดนิศรี จงพูนผล	ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรุงเทพมหานคร

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๕ โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานดอนเมืองของกรมท่าอากาศยาน

กรมการขนส่งทางบก มอให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดภูเก็ต โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการศึกษาความจำเป็นไม่ขัดและควมคุ้มค่าของการลงทุนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

โครงการฯ มีพื้นที่ ๒,๓๐๗ ไร่ ประกอบด้วย พื้นที่ท่าอากาศยานปัจจุบัน ๑,๖๕๙ ไร่ และพื้นที่ที่จะต้องจัดหาที่ดินเพิ่มเติมสำหรับโครงการส่วนขยายอีก ๖๔๘ ไร่ แบ่งเป็นทางด้านทิศตะวันตก ๖๔๐ ไร่ และทางด้านทิศตะวันออก ๘ ไร่ องค์ประกอบการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ประกอบด้วย (๑) ทางวิ่ง (Runway) ขนาดยาว ๒,๕๕๐ เมตร กว้าง ๔๕ เมตร (๒) ทางขับ (Taxiway) มีจำนวน ๓ ทาง คือ ทางขับ เอ (Taxiway A) ทางขับ บี (Taxiway B) และทางขับ ซี (Taxiway C) ยาว ๑๘๒.๕ เมตร กว้าง ๒๓ เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ ๑๐.๕๐ เมตร (๓) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) สามารถรองรับเครื่องบินแบบ Boeing 737-800 จำนวน ๕ ลำ และ Boeing 777-200 จำนวน ๕ ลำ (๔) พื้นที่สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ๑,๒๐๐ คนต่อชั่วโมง (๕) ลานจอดรถยนต์ (๖) ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่

(๗) ถนนตรวจการณียานในท่าอากาศยานขนาด ๒ ช่องจราจร (๘) บ่อน้ำมัน (๙) ย้ายแนวถนนทางหลวงชนบท ตง.๓๐๐๕ แนวใหม่ (๑๐) อู่ซ่อมรถไฟถอดใต้ทางวิ่ง (๑๑) ระบบระบายน้ำ พร้อมสถานีสูบน้ำ และ (๑๒) ระบบสัญญาณไฟนำร่อง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณาวันที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ มีมติให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม



แห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ให้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงในช่วงเวลา ๒๒.๐๐-๐๗.๐๐ น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน และเครื่องบินทหาร กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน ความเสี่ยงและตรวจสอบแล้วไม่พบเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน จะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม ให้กรมท่าอากาศยานประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดร่งน้ำเส้นเสียงที่ได้จากการประเมินโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ไม่ใช้ประกอบการจัดวางผังการใช้ที่ดิน การจัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ นอกจากนั้นได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียงความถี่สูงและเสียงแรงกดดัน รวมถึงการติดตามตรวจสอบอุบัติเหตุจากการขนส่งและการก่อสร้าง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรเพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยา เกี่ยวกับกระบวนการรับน้ำ รวมทั้งการป้องกันน้ำท่วมบริเวณอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง

๒. เห็นควรเพิ่มมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในประเด็นพื้นที่อยู่อาศัยของนกชนิดและจำนวนมาก เนื่องจากบริเวณที่ขยอยสนามบินมีสภาพเป็นพื้นที่ป่าที่มีนกอาศัยอยู่ พร้อมทั้งพิจารณาผลกระทบต่อการขยายสนามบิน รวมถึงอุบัติเหตุเครื่องบินชนเครื่องบิน

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน โดยให้กรมท่าอากาศยาน รับผิดชอบเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมในประเด็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยา บริเวณอุโมงค์รถไฟลอดใต้ทางวิ่ง รวมถึงถิ่นที่อยู่อาศัยของนก และผลกระทบต่อการขยายสนามบิน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็น ...

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(นายไวยวัฒน์ เทพศิริสุนทร)

๓๐.๖.๖๓

(นางสาวนริรัตน์ พันธุ์เม)

ผู้ตรวจงานการประชุม

(นางวิวิธรรณ ภูริเดช)

๓๐.๖.๖๓

(นายจุฑพธร บุรัชฌ์)

ผู้ตรวจงานการประชุม



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่า อากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง</p> <p>1.2 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Thrid Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่า อากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของ โครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และ แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 2 / 87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ไทยสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ตรัง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 15 (ภูเก็ต) ผู้แทนจังหวัด ตรัง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและ ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง โครงการ</p> <p>1.3 กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน ตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มี หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะ ดำเนินการ</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 3 / 87



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผล</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 4/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>กระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนารายการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 5/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		1) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการ	

ลงนาม.....  
(นายทวิ เกตุสำเริง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้หน่วยงานเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

ลงนาม.....  
(นายทวิ เกตุสำเริง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.  
หน้า 8/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 4. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยาน ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.  
หน้า 9/87



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เกี่ยวข้องกับ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 5. กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตรังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชนหัวสนามบิน 26 หมู่ 12 ตำบลโคกหล่อ โรงเรียนวิเชียรมาตุ องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกติสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 10/89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างทั้งสองพื้นที่ทั้งภายในพื้นที่ท่าอากาศยานและนอกพื้นที่ท่าอากาศยานทั้งด้านทิศตะวันออก 8 ไร่ และด้านทิศตะวันตก 640 ไร่ โดยทำให้สภาพภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมแต่ขนาดของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ ยกเว้นกิจกรรมการลดระดับความสูงของเนินเขาสูงทำให้เกิดผลกระทบต่อลักษณะภูมิประเทศในระดับปานกลาง อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจำกัดอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1. การปรับพื้นที่แต่ละช่วงเวลาต้องจำกัดขนาดของการเปิดพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยใช้วัสดุที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นหลัก 2. ในช่วงระหว่างการปรับถมพื้นที่ต้องมีการจัดทำบดักตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติและป้องกันน้ำท่วม	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> - ไม่มี
	<b>ระยะดำเนินการ</b> เมื่อสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ในระยะดำเนินการทั้ง	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มี	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มี

ลงนาม.....  
(นายทวี เกติสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 11/89

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2 พื้นที่ ได้แก่ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานตรง และพื้นที่ภายนอกท่าอากาศยานตรง จะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศเนื่องจากไม่มีการปรับถมพื้นที่หรือกิจกรรมต่อเนื่องที่เป็นผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ สำหรับพื้นที่บริเวณเนินเขาหน้า หลังจากดำเนินการลดระดับความสูงแล้วเสร็จ จะไม่มีการเข้าไปใช้ประโยชน์แต่อย่างใดมีเพียงเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานตรงเข้าไปตรวจสอบดูแลต้นไม้ให้ระดับความสูงไม่เกิน 10 ม.		
1.2 ทรัพยากรดิน	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การปรับถมพื้นที่ ประกอบด้วยพื้นที่ก่อสร้างระยะที่ 1 และระยะที่ 2 อาจส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของเปลือกดินในพื้นที่ รวมทั้งส่งผลให้เป็นตัวเร่ง ทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ในการปรับถมพื้นที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนด และต้องมีการวางแผนงานให้ดี และเหมาะสม	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 12/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<b>ระยะดำเนินการ</b> เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จส่วนบริเวณอาหารหรือการปรับเปลี่ยนพื้นที่ทางเกิดการชะล้างพังทลายจะอยู่ในเกณฑ์ต่ำ เช่นเดียวกับบริเวณเนินเขาหน้าที่ถูกปรับให้เป็นพื้นที่ราบ	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มี	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มี
1.3 ธรณีและการเกิดแผ่นดินไหว	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ด้านธรณีวิทยา :</b> การดำเนินการก่อสร้างของโครงการระยะนี้มีการลดระดับความสูงเนินเขา ซึ่งส่งผลกระทบต่อลักษณะธรณีบริเวณเนินเขา น้อยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบระยะยาว เนื่องจากเมื่อน้ำดินออกจากแหล่งพื้นที่เนินเขาหน้าแล้ว ก็ไม่สามารถสร้างทรัพยากรดินมาทดแทนสิ่งที่สูญเสียไปได้ <b>ด้านแผ่นดินไหว :</b> จังหวัดตรังไม่ได้อยู่ในบริเวณเฝ้าระวัง หรือบริเวณที่ 1 และ 2 ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวตาม	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1. การลดระดับความสูงเขาหน้าควรหลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน (เดือนกันยายน-ธันวาคม) 2. ให้นักรณีเทคนิคดูแล Compaction ของทางวิ่ง เพื่อตรวจสอบดินเก่า ดินใหม่ และการรูดตัวที่เกิดขึ้น 3. ให้นักรณีเทคนิคดูแลและแนะนำวิธีการขุดเจาะเนินเขาหน้าเพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> -

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 13/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>กฎกระทรวงดังกล่าว ดังนั้นบริเวณพื้นที่โครงการจึงไม่ได้อยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว และได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความแข็งแรง ดังนั้นผลกระทบด้านแผ่นดินไหวต่อการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p><b>ด้านหลุมยุบ :</b> พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในหมู่ที่ 12 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบต่อการเกิดหลุมยุบเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>		

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 14 / 89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ด้านธรณีวิทยา :</b> เมื่อเปิดดำเนินการมีเพียงกิจกรรมในการให้บริการด้านการบิน ไม่มีการเปิดหน้าดิน ขุดดิน หรือกิจกรรมใดๆ อันก่อให้เกิดผลกระทบต่อชั้นหินเบื้องล่าง จนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะโครงสร้างทางธรณีวิทยาได้ ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าสภาพทางธรณีวิทยาเกิดผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ</p> <p><b>ด้านแผ่นดินไหว :</b> จังหวัดตรังไม่ได้อยู่ในบริเวณเฝ้าระวัง หรือบริเวณที่ 1 และ 2 ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวงดังกล่าว ดังนั้นบริเวณพื้นที่โครงการจึงไม่ได้อยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมที่เสี่ยงต่อการเกิดแผ่นดินไหว และได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือน ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารให้มีความ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 15 / 89

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แข็งแรง ดังนั้นผลกระทบด้านแผ่นดินไหวต่อการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ ด้านหลุมยุบ : พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในหมู่ที่ 12 ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง ซึ่งไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบแต่อย่างใด ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบต่อการเกิดหลุมยุบ เนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ		
1.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> พื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 2,307 ไร่ โดยการปรับพื้นที่เพื่อการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตำแหน่งใหม่ ลานจอดอากาศยาน ทางขับ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ขยายความยาวทางวิ่ง สร้างอุโมงค์รถไฟ (สายทุ่งสง-กันตัง) ลอดใต้ทางวิ่ง ทางหลวงชนบท ตง.3005 แนวใหม่ เนื่องจากพื้นที่โครงการมีคลองท่าหนาวและร่องระบายน้ำสาธารณะ (ห้วย	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1. จัดทำวางระบายน้ำชั่วคราวตามแนววางระบายน้ำถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่ และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อน้ำที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่ง 26 เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการปรับถมพื้นที่ 2. จัดทำวางระบายน้ำรูปตัว Y ภายในพื้นที่อุโมงค์รถไฟ เพื่อช่วยในการระบายน้ำ	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนี</b> - pH - DO - BOD - Suspended Solids - Oil & Grease - Fecal Coliform Bacteria

ลงนาม.....  
(นายทรี เกศิสาอาว)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.  
เลขที่ 16/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ใหญ่) อยู่บริเวณใกล้เคียง เมื่อมีการปรับถมพื้นที่อาจทำให้เกิดการกัดเซาะล้างน้ำธรรมชาติ และอาจทำให้เกิดปัญหาการพังทลายของตะกอนดินจากการปรับถมพื้นที่ลงสู่แหล่งน้ำได้	3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทำการรวบรวมน้ำมันเครื่องที่ถูกถ่ายออกหรือน้ำมันหล่อลื่นที่หมดสภาพการใช้งาน เพื่อนำไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง 4. รมั้ตระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่แหล่งน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดมาตรการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคมสำหรับถมดินเพื่อหลีกเลี่ยงการชะล้างของน้ำฝน	<b>สถานที่</b> จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. คลองท่าหนาวด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ 2. คลองท่าหนาวด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ 3. ห้วยใหญ่ <b>ความถี่</b> - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง <b>ค่าใช้จ่าย</b> - 27,000 บาท/ปี <b>ผู้รับผิดชอบ</b> - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....  
(นายทรี เกศิสาอาว)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.  
เลขที่ 17/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะมีประมาณ 80% ของปริมาณน้ำใช้ โดยน้ำเสียที่เกิดจากอาคารต่างๆ จะผ่านระบบบำบัดน้ำเสียรูปแบบเดิมอาคาร หลังการบำบัดจะต้องมีค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>) ไม่เกิน 20 มก./ล. ส่วนน้ำเสียจากอาคารสถานีวิทยุวิทยุจะบำบัดโดยใช้ระบบแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม นอกจากนี้โครงการจะต้องจัดสร้างบ่อพักน้ำขนาดความจุประมาณ 180 ลบ.ม./วันทั้งของโครงการทั้งหมดจะถูกนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่น้ำธรรมชาติโดยตรง โครงการจะสูบน้ำด้วยเครื่องสูบน้ำแล้วนำไปรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียว</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรูปประจําอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>2. กำหนดให้สร้างบ่อหน่วงน้ำขนาด 150,000 ลบ.ม. เพื่อรองรับน้ำที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อหน่วงน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก</li> <li>3. กรณีบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารมีกัฏตาการหรือร้านอาหาร น้ำเสียที่รวบรวมจากห้องครัวจะต้องผ่านบ่อดักไขมันก่อนระบายน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและทำการตรวจสอบบ่อดักไขมันอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>4. ร้านอาหารภายในอาคารที่พักผู้โดยสารจะต้องคัดแยกเศษอาหารออกจากภาชนะก่อนล้างทุกครั้ง</li> <li>5. ห้ามทิ้งสารอินทรีย์หรือสารย่อยสลายยาก เช่น พลาสติก ผ่าอนามัย ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และห้ามเท</li> </ol>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>◆ คุณภาพน้ำผิวดิน ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- DO</li> <li>- BOD</li> <li>- Suspended Solids</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- Fecal Coliform Bacteria</li> </ul> <p><b>สถานที่</b></p> <p>จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. คลองท่าวานด้านทิศใต้พื้นที่โครงการ</li> <li>2. คลองท่าวานด้านทิศเหนือพื้นที่โครงการ</li> <li>3. ห้วยใหญ่</li> </ol> <p><b>ความถี่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยกำหนดในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย.)</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกษีสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายก้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
จำนวนหน้า 19/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สารที่เป็นพิษต่อจุลินทรีย์ลงในบ่อเกรอะ เช่น น้ำกรดหรือต่างเข้มข้น น้ำยาล้างห้องน้ำและคลอรีนเข้มข้น</p> <p>6. เมื่อมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียให้บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งส่งลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบอาชีพวิศวกรควบคุมดูแลรักษาแบบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>7. ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด</p>	<p>และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><b>ค่าใช้จ่าย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 110,000 บาท/ปี</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยาน</li> </ul> <p>◆ คุณภาพน้ำทิ้ง ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- Suspended Solids</li> <li>- BOD</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- Fecal Coliform Bacteria</li> <li>- Sulfide</li> <li>- TKN</li> <li>- ตะกอนหนัก</li> <li>- TDS</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกษีสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายก้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
จำนวนหน้า 19/87



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>สถานที่</p> <p>จำนวน 10 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 1)</li> <li>2. น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 2)</li> <li>3. น้ำทิ้งจากอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่ 3)</li> <li>4. น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 1)</li> <li>5. น้ำทิ้งจากอาคารรับเสด็จ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 2)</li> <li>6. น้ำทิ้งจากอาคารคลังสินค้า (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย 3)</li> <li>7. น้ำทิ้งจากอาคารบ้านพักเจ้าหน้าที่ (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)</li> </ol>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสีอาจ)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
เรื่อง : หน้า 20/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ol style="list-style-type: none"> <li>8. น้ำทิ้งจากสำนักงานภาคสนาม (หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย)</li> <li>9. บ่อหน่วงน้ำบริเวณหัวทางวิ่ง 26</li> <li>10. น้ำทิ้งจากห้องปฏิบัติการ</li> </ol> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยกำหนดในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน (ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. และช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul> <p>ค่าใช้จ่าย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 72,000 บาท/ปี</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสีอาจ)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
เรื่อง : หน้า 21/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> การดำเนินงานของท่าอากาศยานตรงปัจจุบันใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาตรังเป็นหลัก ส่วน <b>น้ำบาดาลจะใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง</b> ในกรณีที่น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคเกิดการขัดข้องหรือท่อประปาเกิดการชำรุด บ่อบาดาลสามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรองได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานตรง	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> - ไม่มี	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> - ไม่มี
	<b>ระยะดำเนินการ</b> การดำเนินงานของท่าอากาศยานตรงปัจจุบันใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาตรังเป็นหลัก ส่วน <b>น้ำบาดาลจะใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง</b> ในกรณีที่น้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคเกิดการขัดข้องหรือท่อประปาเกิดการชำรุด บ่อบาดาลสามารถใช้เป็นแหล่งน้ำสำรอง	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มี	<b>ระยะดำเนินการ</b> - ไม่มี

ลงนาม.....

(นายทวี เกตุสาอา)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายก้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 22/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของท่าอากาศยานตรง		
1.6 คุณภาพอากาศ	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> คุณภาพอากาศกิจกรรมได้แก่ กิจกรรมเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และกิจกรรมจากการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ในการปรับถมพื้นที่การก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างจะมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย จากการประเินความเข้มข้น ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับปานกลาง	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีวัสดุปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด และรักษาสภาพกระบะบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องขับด้วยความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด ในช่วงผ่านชุมชน 3. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนขึ้นสู่ทางหลวงหมายเลข 404 และทางหลวงชนบท ตรัง 3005 4. จัดให้มีบ่อน้ำล้างล้อรถหรือติดตั้งตะแกรงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อกำจัดดินออกจากล้อรถบรรทุก	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ◆ ก่อนก่อสร้าง ดัชนี - TSP - PM-10 - ความเร็วและทิศทางลม ตรวจสอบเฉพาะสถานีโรงเรียนวิเชียรมาตุ สถานที่ จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ 1. วัดทุ่งหวัง 2. วิทยาลัยการอาชีพตรัง 3. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

ลงนาม.....

(นายทวี เกตุสาอา)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายก้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 23/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน</p> <p>6. เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกบนพื้นทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เนื่องจากในการก่อสร้างระยะที่ 1 เส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์จะใช้เส้นทางดังกล่าวในการขนส่ง โดยกำหนดให้เก็บกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นประจําอย่างน้อยวันละ 2 รอบในช่วงเที่ยงและช่วงเย็นหลังเลิกงาน หรือหากพบเห็นว่ามีเศษดิน หินทรายร่วงหล่นอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันการฟุ้งกระจาย และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน</p>	<p>5. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p><b>ความถี่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง สถานีละ 7 วันต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul> <p><b>ค่าใช้จ่าย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 300,000 บาท/ปี</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul> <p>◆ <b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP</li> <li>- PM-10</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. 24/87

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วและทิศทางการจราจรเฉพาะสถานีโรงเรียนวิเชียรมาตุ</li> </ul> <p><b>สถานที่</b></p> <p>จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วัดทุ่งหวัง</li> <li>2. วิทยาลัยการอาชีพตรัง</li> <li>3. โรงเรียนวิเชียรมาตุ</li> <li>4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</li> <li>5. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</li> </ol> <p><b>ความถี่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง ครบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. 25/87

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ค่าใช้จ่าย - 300,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	<b>ระยะดำเนินการ</b> ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษอากาศที่ระบายจากอากาศยานของท่าอากาศยานตรงในกรณีคาดการณ์ในปี 2564-2583 พบว่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) มีค่าเพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีที่คาดการณ์ อย่างไรก็ตาม ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษอากาศในบรรยากาศที่เกิดขึ้นยังมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ประกอบกับผลกระทบ	<b>ระยะดำเนินการ</b> 1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องเมื่อทำการจอดเรียบร้อยแล้วและติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด 2. ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดซ้อนคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้จราจรติดขัดในช่วงที่รถยนต์มากจะส่งผลให้อิทธิพลที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น 3. จัดระเบียบการจราจรภายในพื้นที่ท่าอากาศยานให้มี	<b>ระยะดำเนินการ</b> <b>ดัชนี</b> - TSP - PM-10 - CO - SO <sub>2</sub> - NO <sub>2</sub> - ความเร็วและทิศทางลม ตรวจสอบเฉพาะสถานีโรงเรียนวิเชียรมาตุ <b>สถานที่</b> จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ที่เกิดจากการระบายสารมลพิษอากาศจากอากาศยานของโครงการฯ เป็นผลกระทบที่ไม่ต่อเนื่อง โดยจะเกิดผลกระทบในช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยานเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการดำเนินโครงการจะอยู่ในระดับปานกลาง	สภาพคล่อง เพื่อลดปริมาณการสะสมของสารมลพิษ 4. กำหนดแผนงานและดำเนินการดูแลบริเวณทางวิ่งทางขับ และลานจอดอากาศยานเป็นประจำทุกวันในช่วงก่อนเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานในแต่ละวันเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่ 5. ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นบริเวณลานจอดรถยนต์และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร โดยต้นไม้ไม่ควรมีลักษณะใบดกหนา	1.โรงเรียนวิเชียรมาตุ 2. หมู่ 3 บ้านโชหนุ่น ต.ควนบริง <b>ความถี่</b> - ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <b>ค่าใช้จ่าย</b> - 42,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
1.7 เสีย	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> กิจกรรมการก่อสร้างและการทำงานของเครื่องจักรจะส่งผลกระทบด้านเสียง โดยเฉพาะผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง และชุมชนใกล้เคียง	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1. กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ 2. จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ ที่มีเสียงให้ห่างจาก	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนี</b> - L <sub>eq</sub> 24 hr - L <sub>dn</sub> จากเหตุการณ์เสียงเครื่องบิน

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>คนงานก่อสร้าง :</b> ได้รับเสียงจากการทำงานที่มีความต่อเนื่องในระยะเวลา 8 ชม. มีระดับความดังไม่เกิน 85 dB(A) จากการประเมินเสียงที่มีผลกระทบต่อคนงานพบว่า คนงานได้รับเสียงจากการทำงานที่มีความต่อเนื่องในระยะเวลา 8 ชม. มีระดับความดังไม่เกิน 85 dB(A) สำหรับเสียงกระทบหรือกระแทกให้มีระดับความดังสูงสุดไม่เกิน 140 dB(A)</p> <p><b>ชุมชนใกล้เคียง :</b> โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง iNoise 2020 โดยในการประเมินมีสมมติฐานว่าเครื่องจักรทุกชนิดในแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการพบว่าระดับเสียงที่ได้จากการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ด้านเสียง iNoise 2020 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>	<p>แหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3. ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น</p> <p>4. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด เพราะถ้าบรรทุกน้ำหนักเกินจะส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานหนักและทำให้เกิดเสียงดังมาก</p> <p>5. ในการก่อสร้างทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตรงตำแหน่งใหม่ควรก่อสร้างในช่วงปิดเทอม (เดือนมีนาคม-พฤษภาคม และเดือนตุลาคม)</p> <p>6. การตรวจวัดเสียงจากอากาศยานให้ดำเนินการตรวจวัดตามคู่มือการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชนของกรมควบคุมมลพิษใช้เป็นแนวทางในการตรวจวัด</p> <p>7. การตอก/กระแทก พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร กำหนดเวลา</p>	<p>- L<sub>max</sub> - L<sub>90</sub> - เสียงรบกวน</p> <p><b>สถานที่</b> จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>วัดทุ่งหวัง</li> <li>วิทยาลัยการอาชีพตรัง</li> <li>โรงเรียนวิเชียรมาตุ</li> <li>บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</li> <li>บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</li> </ol> <p><b>ความถี่</b> - ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง สถานีละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p><b>ค่าใช้จ่าย</b></p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาจ)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ให้ดำเนินงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง</p>	<p>- 100,000 บาท/ปี</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>- กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>◆ <b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนี</b></p> <p>- L<sub>eq</sub> 24 hr</p> <p>- L<sub>dn</sub> จากเหตุการณ์เสียงเครื่องบิน</p> <p>- L<sub>max</sub></p> <p>- L<sub>90</sub></p> <p>- เสียงรบกวน</p> <p><b>สถานที่</b> จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>วัดทุ่งหวัง</li> <li>วิทยาลัยการอาชีพตรัง</li> <li>โรงเรียนวิเชียรมาตุ</li> </ol>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาอาจ)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>4. บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p>5. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p><b>ความถี่</b></p> <p>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะก่อสร้าง</p> <p><b>ค่าใช้จ่าย</b></p> <p>- 100,000 บาท/ปี</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 30/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>เครื่องบินที่ขึ้น-ลง คือ แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ จึงต้องมีการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง โดยการควบคุมช่วงเวลาในการบินขึ้น-ลง จากผลการศึกษาระดับเสียงจากกิจกรรมการบินขึ้น-ลงของอากาศยานที่ใช้ท่าอากาศยานตรง พบว่าท่าอากาศยานตรงสามารถรองรับ Airbus 320-200 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน Boeing 737-800 จำนวน 27 เที่ยวบิน/วัน และ Boeing 777-200 จำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน ซึ่งเป็นไปตามกรณีคาดการณ์ในอนาคต ระยะที่ 4 (ปี 2578) โดยที่เส้นเสียง NEF-30-40 ไม่ออกนอกเขตพื้นที่โครงการ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือนและกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบ หากผลว่าไม่สาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน จะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p> <p>2. การขึ้น-ลงของอากาศยานให้หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน และเครื่องบินทหาร</p> <p>3. ปฏิบัติการบินโดยเครื่องบินชนิด A320-200 จำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน เครื่องบินชนิด B737-800 จำนวน 27 เที่ยวบิน/วัน และเครื่องบินชนิด B777-200 จำนวน 14 เที่ยวบิน/วัน โดยอนุโลมให้ใช้กลุ่มอากาศยานที่มีขนาดและระดับเสียงใกล้เคียงหรือต่ำกว่า (ตาม Scenario) ที่ผ่านการคัดเลือก</p> <p>4. หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) อย่างไรก็ตาม กรณีมีเหตุฉุกเฉิน ขอให้โครงการ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hr}</math></li> <li>- <math>L_{dn}</math> จากเหตุการณ์เสียงเครื่องบิน</li> <li>- <math>L_{max}</math></li> <li>- SEL</li> <li>- <math>L_{10}</math></li> <li>- <math>L_{50}</math></li> <li>- <math>L_{90}</math></li> </ul> <p><b>สถานที่</b></p> <p>จำนวน 5 สถานี (รูปที่ 2) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>วัดทุ่งหวัง</li> <li>วิทยาลัยการอาชีพตรัง</li> <li>โรงเรียนวิเชียรมาตุ</li> <li>บ้านเลขที่ 115 ม.7 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</li> </ol>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 31/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>มีการบันทึกเวลา จำนวนเที่ยวบิน ประเภทเครื่องบิน และเหตุการณ์ขึ้น-ลงทุกครั้ง</p> <p>5. ให้กรมท่าอากาศยานทบทวนการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในรูปของค่า NEF หากพบว่าผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณหัวทางวิ่งให้กำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ</p> <p>6. จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่เข้ามาทำงานบริเวณลานบิน (Airside)</p> <p>7. ให้มีการจัดทำแผนเสียงจากการดำเนินโครงการในปีที่ 1 หลังจากเปิดดำเนินการและในทุกๆ 5 ปี ตามกรอบแผนการพัฒนา</p> <p>8. กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินหรือตารางบินที่อยู่นอกเหนือจากเวลา 07.00-22.00น. ต้องขอเปลี่ยนแปลง</p>	<p>5. บ้านเลขที่ 115 ม.3 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</p> <p><b>ความถี่</b></p> <p>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง สถานีละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p><b>ค่าใช้จ่าย</b></p> <p>- 45,000 บาท/ปี</p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <p>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
รับรอง 32/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รายละเอียดโครงการเพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อเส้นระดับเสียง ยกเว้นกรณีฉุกเฉินและภารกิจทางทหาร</p> <p>9. ให้กรมท่าอากาศยานนำเสียงที่ได้จากการประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ไปประสานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตรังเพื่อใช้ประกอบ ในการจัดวางผังการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชน และการรื้อเรียนในอนาคตรวมทั้งไม่ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว</p> <p>10. ประชาสัมพันธ์/แจ้งข่าวประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณโครงการให้รับทราบและรวมทั้งผู้ที่เข้ามาพักอาศัยบริเวณพื้นที่โดยรอบให้แจ้งสถานการณ์เรื่องเสียงรบกวน และจำนวนเที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้น</p>	
1.8 ความสั่นสะเทือน และแรงอัดอากาศ	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนสูงสุดในขั้นตอนการทำฐานรากต่ออาคารที่อยู่ในระยะประชิด และพื้นที่กลุ่มเสียงในรัศมี 5 กม. พบว่า การก่อกองเสาเข็มของโครงการ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เมื่อดำเนินการอยู่ใกล้กับอาคารที่พักอาศัยหรือที่อยู่อาศัย จะต้องจัดช่วงการทำงานมิให้เกิดขึ้นพร้อมกัน</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>◆ ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p><b>ดัชนี</b></p> <p>- Peak Particle Velocity</p> <p>- ความถี่ (Hz)</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
รับรอง 33/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนสูงสุด 0.0609 มม./วินาที ต่อบ้านเรือนราษฎรทางด้านทิศตะวันออกซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยอยู่ห่างจากบริเวณที่ทำฐานรากประมาณ 130 ม. ไปทางทิศตะวันออกของโครงการ พบว่า อยู่ในระดับที่ปลอดภัย และมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐาน จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบระดับต่ำ		<p>สถานที่</p> <p>จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วิทยาลัยการอาชีพตรัง</li> <li>2. โรงเรียนวิเชียรมาตุ</li> <li>3. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</li> </ol> <p>ความถี่</p> <p>- ตรวจวัด 1 ครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง สถานีละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ค่าใช้จ่าย</p> <p>- 45,000 บาท/ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>◆ ระยะก่อสร้าง</p> <p>ดัชนี</p> <p>- Peak Particle Velocity</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.  
รับเป็นหน้า 34/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>สถานที่</p> <p>จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. วิทยาลัยการอาชีพตรัง</li> <li>2. โรงเรียนวิเชียรมาตุ</li> <li>3. บ้านเลขที่ 78/1 ม.8 ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง</li> </ol> <p>ความถี่</p> <p>- ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัด 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ค่าใช้จ่าย</p> <p>- 45,000 บาท/ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>- กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.  
รับเป็นหน้า 35/87



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ทำการการประเมินความเสียหายที่เกิดจากแรงดันสูงเกิน (Overpressure) แปรผันตามระดับความดังของเสียง (dB) ในการศึกษาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของท่าอากาศยานตรง ใช้ตัวอากาศยานมี โดยใช้อากาศยาน Airbus 320-200, Boeing 737-800 และ Boeing 777-200 จากการเครื่องบินที่ขึ้น-ลง คือ แหล่งกำเนิดเสียงที่สำคัญ จึงต้องมีการควบคุมที่แหล่งกำเนิดเสียง</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวน และความสิ้นสะท้อนและกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p> <p>2. ถ้าเกิดลมหมุนที่เกิดจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินทำให้เกิดความเสียหายกับบ้านเรือนราษฎร และกรมท่าอากาศยานดำเนินการตรวจสอบหากผลว่ามีสาเหตุมาจากอากาศยาน กรมท่าอากาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>-</p>

2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

2.1 ทรัพยากรชีวภาพทางบก

• ทรัพยากรป่าไม้

**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**

ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ สวนยางพารา สวนปาล์ม สวนผลไม้ บ้านเรือนราษฎร และ

**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**

ระหว่างการตัดฟันต้นไม้/แผ้วถาง และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการขุดปรับถม ปรับเกลี่ย และบดอัดดินให้มีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย หากพบสัตว์ป่า ผู้รับ

**ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง**

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

36/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>พื้นที่ที่มีสภาพกร้าง ไม่พบพื้นที่ป่าธรรมชาติ</p>	<p>จ้างก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบใดๆ เนื่องจากพื้นที่บริเวณโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวนยางพารา พื้นที่ที่มีสภาพกร้าง และพื้นที่บางสวนทับพื้นที่ชุมชน ดังนั้นในการปรับปรุงท่าอากาศยานจะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ทั้งในด้านระบบนิเวศป่าไม้ และในเชิงปริมาณและเศรษฐกิจแต่อย่างใด</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ให้มีทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>2. ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในกระบายน้ำควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เป็นที่ลี้ภัยของนก</p> <p>3. เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง</p> <p>4. หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการควรเป็นหญ้าที่เมล็ดไม่เป็นอาหารของนก เช่น หญ้ามะนิลา</p> <p>5. ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้สูงไม่เกิน 10 ซม.</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

37/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เป็นที่ดินของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นที่โครงการควรปลูกพืชที่เป็นไม้ประดับหรือไม้ที่ไม่ให้ผล</p> <p>7. ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง</p> <p>8. หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้จะสูญพันธุ์นั้น ท่าอากาศยานตรงจะต้องขอความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้ชำนาญการทางด้านสัตว์ป่ามาให้คำแนะนำในการดำเนินการ โดยกรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณทั้งหมด</p> <p>9. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียงเพื่อให้นักให้ออกจากทางวิ่ง</p> <p>10. เมื่อได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC) ว่าพบเห็นนกในบริเวณทางวิ่ง/ทางขับ</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
รับออกแบบหน้า 38/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ATC และแจ้งมายังเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานเพื่อเข้าทำการไล่นก ให้เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานขออนุญาต ATC ก่อนเข้าไปดำเนินการไล่นกในพื้นที่บริเวณทางวิ่ง/ทางขับ	
<p>● ทรัพยากรสัตว์ป่า</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า ประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่าของโครงการ ที่ปรึกษาประเมินผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ทั้งนี้เนื่องจากสัตว์ป่าที่ศึกษาและได้รับผลกระทบทั้ง 10 ชนิด เป็นชนิดพันธุ์ที่มีความสามารถในการปรับตัวได้และเป็นสัตว์ป่าที่สามารถเคลื่อนย้ายถิ่นที่อยู่อาศัยและแหล่งอาหารได้</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1 ห้ามล่าสัตว์ป่าทุกชนิดรวมทั้งไข่ และตัวอ่อนของสัตว์ป่า บริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง</p> <p>2 ระหว่างการก่อสร้างหากพบสัตว์ป่า ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องช่วยเหลือหรือนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ช่วยเหลือแล้วนำไปปล่อย และต้องไม่ทำร้ายสัตว์ป่าด้วย</p> <p>3 หากพบเห็นสัตว์บาดเจ็บจากเครื่องจักรกลให้ดำเนินการช่วยเหลือและนำส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป หากพบสัตว์ป่าที่ใกล้สูญพันธุ์และสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้จะสูญพันธุ์นั้น ท่าอากาศยานตรงจะต้องขอความร่วมมือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 5 (นครศรีธรรมราช) เพื่อจัดส่งผู้ชำนาญการทางด้านสัตว์ป่ามาให้คำแนะนำในการ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
รับออกแบบหน้า 39/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>จากการประเมินนกที่อาจเป็นอันตรายต่อการบินมี 7 ชนิด ได้แก่ เป็ดแดง นกกาน้ำเล็ก นกยางกรอก นกยางควาย นกกระปูดใหญ่ นกยางโทนน้อย และนกกระเต็นน้อยธรรมดา</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ให้มีทรงพุ่มขนาดเล็ก เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหารของนก</p> <p>2. ปรับปรุงระบบระบายน้ำตลอดแนวสองข้างทางวิ่งให้สามารถระบายน้ำได้เร็วขึ้น ไม่มีน้ำท่วมขังในคูระบายน้ำควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เป็นที่แหล่งอาหารของนก</p> <p>3. เก็บเศษหญ้าเมื่อตัดแล้ว เพื่อป้องกันนกนำเศษหญ้าไปทำรัง</p> <p>4. หญ้าที่ปลูกบริเวณโครงการควรเป็นหญ้าที่เมล็ดไม่เป็นอาหารของนก เช่น หญ้ามะนิลา</p> <p>5. ควรตัดหญ้าให้สั้นอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่ของแมลงหรือที่วางไข่ของนกได้โดยสูงไม่เกิน 10 ซม.</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิดและปริมาณนก</li> <li>- บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก โดยระบุถึง วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ ความสูงขณะชน และชนิดนก</li> <li>- ความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> <li>- ถิ่นที่อยู่อาศัยของนก</li> </ul> <p><b>สถานที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน และแหล่งน้ำที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน</li> </ul> <p><b>ความถี่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชนิดและปริมาณนกปีละ 1 ครั้ง และอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก บันทึกทุก</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. ปรับปรุงพื้นที่โครงการเพื่อไม่ให้เป็นที่ตั้งตูดของนกเข้ามาหากิน เช่น กำจัดพืชที่เป็นอาหารของนก และกำจัดต้นไม้ที่มีผลในพื้นที่โครงการควรปลูกพืชที่เป็นไม้ประดับหรือไม่ให้ผล</p> <p>7. ในการดำเนินการเพื่อป้องกันปัญหาเครื่องบินชนนกทางโครงการจำเป็นต้องตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการโยกย้ายสัตว์ป่าออกจากพื้นที่โดยไม่มี การทำลายหรือขับไล่สัตว์ป่าแต่อย่างใด</p> <p>8. ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจดูสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียงเพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง</p> <p>9. เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานประสานงานการไล่นกกับ บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีหน้าที่ดูแล หอบังคับการบิน การให้สัญญาณการขึ้นลงของเครื่องบินอย่างต่อเนื่อง</p>	<p><b>ครั้งที่เกิดเหตุการณ์ ตลอดระยะเวลา</b></p> <p><b>ดำเนินการ</b></p> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด





แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ในช่วงก่อสร้างจะมีน้ำทิ้งจากที่พักคนงานและสำนักงานก่อสร้างภายนอกพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำหรับสำนักงานภาคสนามภายในท่าอากาศยานตรง ซึ่งหลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมอบให้แก่ท่าอากาศยานตรง โดยอาคารดังกล่าวจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งหลังจากผ่านการบำบัดแล้ว จะปล่อยน้ำเสียลงรางระบายน้ำท่าอากาศยานตรงปัจจุบัน และไหลลงบ่อน้ำท่าอากาศยานตรงต่อไป</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยเฉพาะสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำจะมีผลกระทบต่ำมาก เนื่องจากท่าอากาศยานมีระบบระบายน้ำฝน และระบบบำบัดน้ำทิ้ง</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. จัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล โดยมีความสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>2. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจากห้องน้ำห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอไรด์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง จำนวนหน้า 42/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาคารผู้โดยสาร ลานจอดรถ มีการจัดการขยะและการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมสิ่งต่างๆ อยู่แล้ว		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน พบว่าทางด้านทิศตะวันตกจำนวน 640 เป็นพื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม และที่สาธารณประโยชน์ และทางด้านทิศตะวันออก 8 ไร่ เป็นพื้นที่บ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุ การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงทำให้มีการเปลี่ยนการใช้ประโยชน์พื้นที่</p> <p>จากพื้นที่ชุมชน เกษตรกรรม สาธารณะประโยชน์ และบ้านพักครูโรงเรียนวิเชียรมาตุมาเป็นพื้นที่โครงการ จึงเป็นผลกระทบทางลบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่ แต่เนื่องจากการ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการทราบล่วงหน้าก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและแผนการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2. ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแสดงข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ</p> <p>3. กรมท่าอากาศยานจะต้อง แต่งตั้งวิศวกรควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา ก่อสร้างเพื่อดูแลมิให้กิจกรรมการก่อสร้างเกิดการรบกวนต่อผู้ใช้ประโยชน์ที่ดินเดิม</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง จำนวนหน้า 43/87

-44-

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

ลงนาม.....  
 (นายทวี เกศสำอาง)  
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

-45-

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

ลงนาม.....  
 (นายทวี เกศสำอาง)  
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจีเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ควรสร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานบริเวณดังกล่าว	
3.2 การคมนาคมขนส่ง	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>แนวถนนสายทางหลวงชนบท ตง.3005 ที่ตัดผ่านพื้นที่โครงการต้องมีการปิดการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างจึงส่งผลกระทบต่อการสัญจรไป-มาของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม กรมท่าอากาศยานได้มีแผนการดำเนินงานสร้างชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนใช้สัญจรไปมา</p> <p><b>ผลกระทบต่อปริมาณจราจรจากการขนส่ง :</b></p> <p>ทางหลวงหมายเลข 404 (ตรัง-ปะเหลียน) ระยะก่อสร้างระดับการให้บริการจราจรอยู่ในระดับ A เช่นเดิม และส่วนทางหลวงชนบท ตง. 3005 ระยะก่อสร้างปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น แต่ระดับการให้บริการจราจรยังคงอยู่ในระดับ A โดยหากโครงการมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างใน</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้มีเส้นทางเบี่ยงของถนนทางหลวงชนบท ตง. 3005 ขนานกับแนวเขตสนามบินทางทิศเหนือเพื่อไปทางฝั่งทิศใต้</li> <li>ต้องมีการติดป้ายสัญญาณเตือนภัยและบอกเส้นทางเบี่ยงของโครงการ</li> <li>กวดขันให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับการจราจรบริเวณจุดตัดของถนนและบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรในช่วงที่มีการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง</li> <li>ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้าการทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ</li> <li>การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 46/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ชั่วโมงเร่งด่วน อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางทั้งภายในและภายนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง เป็นผลกระทบระยะสั้น ทั้งนี้ ควรกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p><b>ผลกระทบด้านจราจรกับถนนของกรมทางหลวงและโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง :</b></p> <p>ทางหลวงหมายเลข 403 (ตรัง-กันตัง) และถนนทางหลวงหมายเลข 419 (วงแหวนรอบเมืองตรัง) ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 ในชั่วโมงคับคั่งจะมีรถเข้า-ออกจากท่าอากาศยาน ระดับการให้บริการยังคงอยู่ในระดับ ปัจจุบัน</p>	<p>ของฝุ่นละอองหรือการรบกวนทางเสียงจำเป็นต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วน</li> <li>ห้ามมิให้รถบรรทุกดินใช้เส้นทางเดียวกับผู้ใช้บริการท่าอากาศยานตรงเพื่อลดอุบัติเหตุ</li> <li>เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อเข้ามายังพื้นที่โครงการที่ต้องผ่านชุมชน ทนทานจะต้องใช้ความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้าย ทั้งนี้เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงในด้านการใช้ความเร็วของรถแต่ละคัน รวมทั้งด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ให้ดำเนินการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานตรง</li> </ol>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมในช่วงระยะดำเนินการ จะพิจารณาจาก</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 404</li> </ol>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

หน้า 47/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายในโครงการและภายนอกโครงการจากปริมาณการจราจรของโครงการ</p> <p><b>ผลกระทบภายในโครงการ :</b> พัฒนาโครงการได้มีการก่อสร้างลานจอดรถเพิ่มเติมทำให้สามารถรองรับรถที่เข้าจอดใหม่ด้านทิศตะวันตกของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีผู้โดยสารในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในกรณี High Case ในปี 2580 จำนวน 2,636 คน/ชม. เพราะฉะนั้นต้องมีพื้นที่สำหรับจอดรถได้จำนวน 1,370 คัน ดังนั้นที่จอดรถของโครงการมีความเพียงพอต่อปริมาณผู้โดยสาร</p> <p><b>ผลกระทบภายนอกโครงการ :</b> หลังจากการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะไม่มีการรบกวนในการขนส่งดิน หรือวัสดุ/อุปกรณ์ในการก่อสร้างใช้เส้นทางดังกล่าว ทำให้ไม่มีผลกระทบในระยะดำเนินการ</p>	<p>2. ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.</p> <p>3. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณลานจอดรถที่จัดเตรียมไว้ให้</p> <p>4. ห้ามจอดรถยนต์ทั้งในบริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบินขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง และดำเนินจัดระบบจราจรให้สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจอดรถให้เป็นระเบียบ</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศีสว่าง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>ผลกระทบด้านจราจรกับถนนของกรมทางหลวงและโครงข่ายถนนบริเวณใกล้เคียง :</p> <p>ผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 403 (ตรัง-กันตัง) และถนนทางหลวงหมายเลข 419 (วงแหวนรอบเมืองตรัง) ที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 404 ในช่วงชั่วโมงคับคั่งจะมีรถเข้า-ออกจากท่าอากาศยานประมาณ 1,581 คัน โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงได้รับผลกระทบระดับปานกลาง</p>		
3.3 สาธารณูปโภค-สาธารณูปการ	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ พบว่า</p> <p><b>ปริมาณขยะมูลฝอย :</b> ในช่วงก่อสร้างปริมาณการเกิดขยะมูลฝอยทั่วไปประมาณ (1 กก./คน/วัน) ที่เกิดจากคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการที่ดำเนินการก่อสร้างจำนวนคนงาน 320 คน</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>1. กำหนดให้โครงการจัดสร้างอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลบม./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์-เสาร์ วันละ 1 ครั้ง</p> <p>2. ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้าง</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศีสว่าง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>โครงการจะประสานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาทำการเก็บขยะทุกวันจันทร์-ศุกร์</p> <p><b>ไฟฟ้า :</b> ใช้บริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาจังหวัดตรัง สามารถให้บริการได้และไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้าอยู่เดิม</p> <p><b>น้ำใช้ :</b> เจ้าหน้าที่และคนงาน มีความต้องการน้ำใช้วันละ (200 ล./คน/วัน) ในช่วงก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาน้ำใช้ให้เพียงพอ และภายในท่าอากาศยานตรงมีแหล่งน้ำประปาบาดาลเป็นแหล่งสำรองน้ำใช้</p> <p>สามารถสรุปภาพรวมของผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ พบว่า มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อยมาก โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่เดิมของประชาชนในพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ</p>	<p>แล้วเสร็จ</p> <p>3. จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อเข้ามาจัดเก็บและกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p> <p>4. จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง</p> <p>5. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานตรง เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง 50/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจำนวนผู้โดยสาร จะต้องประสานให้เทศบาลตำบลโคกหล่อสามารถให้บริการจัดเก็บได้ แหล่งน้ำใช้ของท่าอากาศยานเป็นน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาตรัง โดยต่อท่อผ่านประตุน้ำและมาตรวัดน้ำ และส่งไปเก็บไว้ที่ถังเก็บน้ำเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) จำนวน 2 ถัง โดยประมาณ 512 ลบ.ม. ระบบการจ่ายน้ำประปามีความเพียงพอต่อการใช้น้ำภายในท่าอากาศยานตรง และเพียงพอสำหรับการดับเพลิงภายในอาคาร 30 นาที</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ 43.67 ลบ.ม./วัน และให้ประสานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการจัดเก็บ โดยรถของเทศบาลจะเข้ามาจัดเก็บวันจันทร์-เสาร์ วันละ 1 ครั้ง</p> <p>2. จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลโคกหล่อ และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ</p> <p>3. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ</p> <p>4. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้</p> <p>5. ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะออกอย่างน้อย 3 กลุ่ม ได้แก่</p> <p>(1) ขยะเศษอาหาร เป็นขยะเศษอาหารที่เหลือจาก</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง 51/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรี ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ครัวเรือน จากอาคารที่พักผู้โดยสารเหลือจากการรับประทัน เป็นขยะที่เน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นและเป็นที่สะสมของเชื้อโรค ควรจัดออกทุกวัน</p> <p>(2) ขยะที่ยังใช้ได้ เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ ควรมีการคัดแยกขยะและรวบรวมเพื่อนำกลับนำไปใช้หรือจำหน่ายต่อไป</p> <p>(3) ขยะอันตราย รองรับขยะที่มีอันตรายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ขวดยา ถ่านไฟฉาย เป็นต้น</p> <p>6. ในการกำจัดขยะอันตรายให้ประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปกำจัด</p> <p>7. จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดจำนวน อย่างน้อย 20 ใบ ขนาด 50-100 ลิตร ในพื้นที่โครงการ</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รายงานหน้า 52/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรี ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>การปรับถมพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยาน การปรับถมรางระบายน้ำ L-M และ M-N การขยายความยาวทางวิ่งที่มีคลองทำนาไผ่ ผ่านทำให้เกิดการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราวตามแนวรางระบายน้ำถาวรที่ได้ออกแบบ เพื่อช่วยในการระบายน้ำในช่วงปรับถมพื้นที่และควบคุมให้น้ำระบายลงบ่อหน่วงน้ำ เพื่อรองรับตะกอนที่เกิดจากการปรับถมพื้นที่</li> <li>2. ให้สร้างระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำที่จะไหลผ่านพื้นที่ให้ลักษณะทางอุทกวิทยาไม่แตกต่างจากสภาพธรรมชาติเดิม</li> <li>3. การปรับถมพื้นที่ให้หลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลาย และปริมาณตะกอนดินลงสู่ห้วยใหญ่ และคลองทำนาไผ่</li> <li>4. ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำทันทีเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำของโครงการ</li> <li>5. กำหนดให้เกษตรกรในลักษณะผู้จ้างบริเวณปากท่อตลอดทั้งก่อสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะ</li> </ol>	<p><u>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รายงานหน้า 53/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>โครงการได้มีการจัดสร้างบ่อน้ำทางด้านทิศใต้บริเวณหัวทางวิ่ง 26 เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่เกิดในพื้นที่ท่าอากาศยานและน้ำที่คั่งจากการบำบัดบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม พร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนทางระบายน้ำอยู่เสมอ ไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ</li> <li>หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหานั้น</li> <li>ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในรางระบายน้ำ</li> <li>ตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการ เมื่อพบการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ระบบระบายน้ำหรือมีการสะสมของตะกอนดินในระบบระบายน้ำให้ทำการขุดลอกทันที</li> <li>ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยเฉพาะควรดำเนินการก่อนฤดูฝน</li> </ol>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>ดัชนี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วัชพืช/ตะกอนสะสมในรางระบายน้ำ</li> <li>การกัดเซาะหรือการทรุดตัวของรางระบายน้ำ และปากท่อระบายน้ำ</li> </ul> <p><b>สถานที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน</li> </ul> <p><b>ความถี่</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul> <p><b>ผู้รับผิดชอบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>และควรมีปั้มน้ำอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับสำรองใช้งานกรณีอีกเครื่องหนึ่งชำรุด</p> <p>6. ให้ดำเนินการดูแลรักษาสภาพพื้นที่โดยรอบ ควบคุมความสูงหญ้าในพื้นที่โครงการ และกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมภายในร่องระบายน้ำ เพื่อป้องกันการหมักหมม และเหม็นเน่าของรางระบายน้ำ และลดแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์ต่างๆ โดยทำการขุดลอกรางระบายน้ำอย่างน้อยทุก 3 เดือน หรือก่อนเข้าสู่ฤดูฝน</p> <p>7. ให้ทางท่าอากาศยานตรงประสานงานกับเทศบาลตำบลโคกหล่อในการดำเนินการขุดลอกห้วยใหญ่</p>	
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>			
<b>4.1 เศรษฐกิจ-สังคม</b>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>ผลกระทบต่อโครงสร้างประชากรที่มีแรงงานบางส่วนซึ่งเป็นแรงงานต่างถิ่นเข้ามาทำงานและความกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงความห่วงใยต่อ</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ให้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ ที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง แสดงข้อคิดเห็นข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่างๆ</li> </ol>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p><b>ดัชนี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เหตุเดือดร้อนรำคาญเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</li> <li>ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน เป็นต้น และคาดว่าจะมีผลกระทบในเชิงบวกจากการจ้างงานและการเดินทางเศรษฐกิจ	2. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการเพื่อป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านสังคม ดังนี้ (1) ให้พิจารณาจ้างคนงานในท้องถิ่นเพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงการมีส่วนช่วยเหลือชุมชนและลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น (2) เข้มงวดเรื่องการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของคนงานในช่วงเวลากลางคืน (3) มีการทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของท่าอากาศยานตรังให้ พบปะพูดคุยกับราษฎรในชุมชนและผู้นำชุมชน พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นจากราษฎรในชุมชน สำหรับสถานศึกษารอบพื้นที่โครงการโดยเฉพาะโรงเรียนวิเชียรมาตุให้กรมท่าอากาศยานพิจารณาจัดงบประมาณรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) เพื่อบรรเทาความรบกวนด้านเสียงจากอากาศยานโดยอาจจัดทำกิจกรรม ดิดแอร์ และจัดให้มีไมโครโฟน เป็นต้น (4) ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่	สถานที่ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 1 แห่ง (รูปที่ 1) ได้แก่ 1.ม.9 บ้านโคกปลา ต.โคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง 2.ชุมชนหัวทางวัง 26 ม. 12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 3.ม.3 บ้านโซहन ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 4.ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 5.ม.8 บ้านนาป้อ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 6.โรงเรียนวิเชียรมาตุ ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 56/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การก่อสร้างท่าอากาศยานอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ	ก่อสร้างเพื่อให้ผู้ที่มีส่วนได้เสียทราบกำหนดการก่อสร้างโครงการ  1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการแก่ชุมชนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เกี่ยวกับรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนรวมทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนทำการก่อสร้าง 2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้างและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบ เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์หรือแผ่นพับ เป็นต้น บริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ค่าใช้จ่าย - 100,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ  ดัชนี - บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่ โดยให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ สถานที่ - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ รัศมี 5 กม. ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ - กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 57/87



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>3. แจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ดำเนินการทราบถึงช่องทางการร้องเรียนและมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>4. จัดให้มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน ช่องทางการติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งจัดส่งทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียนและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้ชุมชนรับทราบ</p> <p>5. ติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่โครงการและชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการโดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงานและหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายก้า มณีโชติ)  
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. 58/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>6. จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ</p> <p>7. ให้โครงการจัดทำแผนพับ หรือแสดงวิทัศน์ หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง เช่น รายละเอียดโครงการ ความสามารถในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการ ตำแหน่งที่ตั้งอาคารที่พักผู้โดยสารหลัง การเดินทางมายังอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่หลังจากเปิดดำเนินการ เป็นต้น ให้ผู้ที่เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยานตรงทราบ</p> <p>8. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรงหรือตัวแทนประชาสัมพันธ์ข้อมูลความคืบหน้าของการปรับปรุงขยาย</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายก้า มณีโชติ)  
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. 59/87

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง มีการจัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมจำนวน 648 ไร่ ประกอบด้วยที่ดินที่เป็นที่ราชพัสดุที่อยู่ในการครอบครองของส่วนราชการ พื้นที่สาธารณประโยชน์ และที่ดินประชาชน สิทธิในการครอบครองที่ดิน	1. ในการดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตาม พ.ร.บ. การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) เป็นบริเวณกว้างตลอดแนว เพื่อครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะต้องเวนคืนเป็นเขตก่อสร้าง ซึ่งจะระบุท้องที่ จุดเริ่มต้น จนสิ้นสุดและความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา โดย พ.ร.ฎ. จะปิดประกาศไว้ตามสถานที่ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ที่ทำการของเจ้าหน้าที่เวนคืน</li> <li>• ศาลากลางจังหวัดตรัง</li> <li>• สำนักงานที่ดินจังหวัดตรัง</li> <li>• ที่ว่าการอำเภอเมืองตรัง</li> <li>• ที่ทำการเทศบาลตำบลโคกหล่อ และองค์การบริหารส่วนตำบลควนปริง</li> </ul>	

ลงนาม.....

(นายทวี เกศสำอาง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับออ กำนวนหน้า 60/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ตำบลโคกหล่อ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 บ้านไชนุน หมู่ 7 บ้านทุ่งหวัง หมู่ 8 บ้านนาบือ และ หมู่ 9 บ้านเกาะกลาง ตำบลควนปริง</li> </ul> <p>2. การออก พ.ร.ฎ. ดังกล่าวเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจทรัพย์สินในที่ดินของประชาชนที่อยู่ในเขต พ.ร.ฎ. ซึ่งการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ยืนต้น ผู้รับมอบหมายจากหน่วยงานของรัฐในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจะแจ้งกำหนดวันเข้าทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน หลังจากสำรวจทรัพย์สินแล้วจะมีการกำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืน โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่หนึ่งคน ผู้แทนกรมที่ดินหนึ่งคน ผู้แทนของ หน่วยงานอื่นของรัฐหนึ่งคน และผู้แทนสภาท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง</p>	

ลงนาม.....

(นายทวี เกศสำอาง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับออ กำนวนหน้า 61/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>การกำหนดค่าตอบแทน</u></p> <p>การกำหนดค่าทดแทนจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดโดยคำนึงถึง</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติ</li> <li>2. ราคาของอสังหาริมทรัพย์ที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่</li> <li>3. ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม</li> <li>4. สภาพและที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์นั้น</li> <li>5. เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน</li> <li>6. การได้ประโยชน์และเสียประโยชน์จากการเวนคืน</li> <li>7. ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน</li> </ol> <p>ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืนและสังคม</p>	

ลงนาม.....

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ABEN  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรองจำนวนหน้า 62/89

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p><u>การประกาศราคาเบื้องต้น</u></p> <p>เมื่อคณะกรรมการได้กำหนดราคาค่าทดแทนแล้วจะปิดประกาศราคาไว้ ตามสถานที่เดียวกันกับที่ปิดประกาศพ.ร.ฎ. และเจ้าหน้าที่จะมีหนังสือแจ้งให้ เจ้าของทรัพย์สินมาทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย เมื่อทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาซื้อขายแล้วหน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินค่าทดแทนทั้งหมดให้แก่เจ้าของ ทรัพย์สินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำบันทึกข้อตกลงหรือสัญญาซื้อขาย</p> <p><u>การอุทธรณ์</u></p> <p>หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นกำหนดสามารถรับเงินไปก่อน แล้วยื่นอุทธรณ์ต่อ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ปรับ เงินค่าทดแทนโดยสามารถยื่นอุทธรณ์เป็นหนังสือด้วยตนเองหรือส่งทางไปรษณีย์ และหากยังไม่พอใจควินิจฉัยของรัฐมนตรีว่า ผู้ถูกเวนคืนมีสิทธิฟ้องคดีได้ 2 กรณี คือ</p>	

ลงนาม.....

(นายทวี เกตุสาธิต)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ABEN  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรองจำนวนหน้า 63/89

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1. กรณีที่ผู้อุทธรณ์ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ยื่น อุทธรณ์ในกรณีผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัยดังกล่าว</p> <p>2. กรณีที่ยื่นอุทธรณ์ไว้จนระยะเวลาล่วงเลยมาจนครบ 60 วันแล้ว แต่ยัง ไม่ได้รับแจ้งผลการวินิจฉัย ในกรณีนี้ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ครบกำหนดเวลา 60 วัน ดังกล่าว</p> <p><u>ข้อเสนอแนะด้านการจ่ายค่าชดเชย</u></p> <p>เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการเป็นผู้ที่เสียสละอย่างมากเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวม และเป็นปัจจัยสำคัญต่อความสำเร็จของการพัฒนาโครงการ ดังนั้น ในการดำเนินการ จึงต้องอำนวยความสะดวกให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น อีกทั้งควรมีการช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ยกตัวอย่างเช่น มาตรการต่างๆ ดังนี้</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

64/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>1. ต้องมีการกำหนดเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลา การจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินให้แน่นอน พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ หรือทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบอย่างชัดเจน</p> <p>2. ควรดำเนินการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินในครั้งเดียว ให้ครบถ้วนในระยะเวลาที่รวดเร็ว เพื่อให้ราษฎรเกิดความเชื่อมั่น</p> <p><u>ผู้รับผิดชอบด้านงบประมาณ</u></p> <p>1. กรมท่าอากาศยานจะเป็นผู้รับผิดชอบงบประมาณ ชดเชย สำหรับหน่วยงานและประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน</p> <p>2. การเบิกถอนการใช้พื้นที่สาธารณประโยชน์บริเวณ ความเข้านี้ยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนกฎหมาย เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

65/87



## แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินงานท่าอากาศยานตรงในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ</p>	<p><u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u></p> <p>1. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินโครงการ และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับชุมชนโดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน</p> <p>2. จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น จัดให้มีการเข้าเยี่ยมชมโครงการกำหนดหน่วยงาน ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนภาคประชาชนที่สนใจ เยาวชน เพื่อเปิดโอกาสให้ได้ชี้แจงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของชุมชนต่อโครงการ และนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์การดำเนินโครงการ และแจ้งผลให้ชุมชนเข้าใจ ซึ่งประสานงานช่องทางสื่อสารกับผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>3. จัดให้มีนโยบายเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจชุมชน หรือเสริมสร้างอาชีพใหม่ เพื่อ</p>	<p><u>ก่อนเปิดดำเนินการ</u></p> <p>ดัชนี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกกิจกรรมที่โครงการดำเนินการร่วมกับชุมชนในพื้นที่โดยให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ</li> </ul> <p>สถานที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กม.</li> </ul> <p>ความถี่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง ก่อนเปิดดำเนินการ</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมท่าอากาศยานว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวีศักดิ์สาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง หน้า 66/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมแบบยั่งยืน</p> <p>4. กำหนดให้มีโครงการเยี่ยมเยียนประชาชน/ชุมชนโดยรอบเพื่อประชุมรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำทางความคิดของแต่ละหมู่บ้านให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างชุมชน และท่าอากาศยานตรง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>5. กำหนดให้มีโครงการใกล้ชิดชุมชนเพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารของกรมท่าอากาศยาน/รับฟังความคิดเห็นของผู้นำชุมชนและร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างชุมชนและท่าอากาศยานตรง</p> <p>6. เมื่อเกิดข้อร้องเรียนโครงการจะต้องดำเนินการตามระเบียบของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวีศักดิ์สาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรอง หน้า 67/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>7. คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ให้มีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ</p> <p>8. จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น</p> <p>9. จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และเทศบาลตำบลโคกหล่อ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบผลการดำเนินการของโครงการเป็นประจำทุก 6 เดือน</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อการให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>1. กรณีต้องการรับพนักงานเข้าทำงานเพิ่มเติมให้พิจารณารับบุคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก</p> <p>2. ให้พบปะผู้นำชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน</p> <p>3. จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราวร้องเรียน และมีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องราวร้องเรียนที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย</p> <p>4. หากพบว่า มีข้อร้องเรียนโดยมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานให้ดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องราวร้องเรียน ดังรูปที่ 3</p>	<p><u>ระยะดำเนินการ</u></p> <p>ให้โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว และประชาชนโดยรอบโครงการ</p> <p><u>ดัชนี</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ</li> <li>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ</li> <li>- ปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ</li> <li>- ความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบจากการลดระดับความสูงเนินเขา</li> <li>- ความคิดเห็นต่อโครงการ</li> <li>- ความต้องการของชุมชน</li> <li>- ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ</li> </ul>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
บุคลากรรวมตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<b>สถานที่</b> ชุมชน 5 ชุมชน และสถานศึกษา 3 แห่ง (รูปที่ 2) ได้แก่ 1. ม.9 บ้านโคกปลา ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 2. ชุมชนหัวทางวัง 26 ม.12 ต.โคกหล่อ อ.เมืองตรัง 3. ม.3 บ้านไชนัน ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 4. ม.7 บ้านทุ่งหวัง ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 5. ม.8 บ้านนาป้อ ต.ควนปริง อ.เมืองตรัง 6. โรงเรียนวิเชียรมาตุ 7. โรงเรียนมิตรภาพที่ 31 8. โรงเรียนบ้านนาป้อ

ลงนาม.....  
 (นายทวี เกติสำอาง)  
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
 (นายกมล มณีโชติ)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<b>ความถี่</b> - ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ <b>ค่าใช้จ่าย</b> - 100,000 บาท/ปี <b>ผู้รับผิดชอบ</b> - ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
4.2 สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน รวมถึงอุบัติเหตุที่สามารถเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน กิจกรรมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อทั้งคนงานก่อสร้างและต่อชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> 1. การป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง/เสียง (1) จัดวางผังเครื่องยนต์/อุปกรณ์ที่มีเสียงดังให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น วัดและชุมชน เป็นต้น และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อผู้ที่อาศัยข้างเคียง (2) ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง เช่น การปรับสภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ไถในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้ทำการฉีดพรม	<b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b> <b>ดัชนี</b> - อุบัติเหตุจากการขนส่งและการก่อสร้าง - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยของคนงาน - สภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน และการจัดการน้ำเสีย <b>สถานที่</b> - พื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานตรงและพื้นที่ต่อเนื่องกับกิจกรรมการก่อสร้าง

ลงนาม.....  
 (นายทวี เกติสำอาง)  
 อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
 (นายกมล มณีโชติ)  
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>น้ำให้เปื้อนจนทั่วผิวดินในบริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ</p> <p>(3) การแต่งกายของพนักงานต้องแต่งกายรัดกุมและจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานสวมใส่ตามลักษณะการทำงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น และเครื่องป้องกันหู เป็นต้น</p> <p>(4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้กับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อกำกับดูแลความปลอดภัย</p> <p>3. จัดการอบรมและฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขึ้นต้น</p> <p>4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลของโครงการพร้อมเวชภัณฑ์ที่จำเป็น และหน่วยปฐมพยาบาลจะต้องได้รับการฝึกซ้อมเป็นประจำ</p>	<p><b>ความถี่</b></p> <p>- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><b>ค่าใช้จ่าย</b></p> <p>- 50,000 บาท/ปี</p> <p><b>รับผิดชอบ</b></p> <p>- กรมท่าอากาศยาน ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ</p>

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับใช้ จำนวนหน้า 72/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>5. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยปฐมพยาบาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกหล่อในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>6. การรับคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการจะต้องพิจารณาบุคคลากรที่มาจากชุมชนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก และให้อัตราค่าแรงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p> <p>7. ในกรณีต้องมีการจ้างแรงงานจากภายนอกพื้นที่จะต้องมีการทำประวัติคนงานเพื่อเป็นหลักฐานที่จะช่วยควบคุมปัญหาที่เกิดจากคนงานต่อชุมชนโดยรอบ</p> <p>8. กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ราษฎรที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>9. ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเป็นการป้องกันและทำลายแหล่งพาหะนำโรค</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับใช้ จำนวนหน้า 73/87



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>10. กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับที่ชัดเจนและเข้มงวดเพื่อควบคุมคนงานมิให้สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>11. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>12. ในกรณีการรับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงานผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการลงบันทึกประวัติคนงาน ตรวจสอบสุขภาพคนงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายโรคโดยมีคนเป็นพาหะนำโรค และสร้างห้องพักแยกจากที่พักคนงานท้องถิ่น</p> <p>13. จัดให้มีระบบสัญญาณไฟนำร่องเป็นระบบสัญญาณไฟชั่วคราวบริเวณหัวทางวิ่ง 08 เป็นระยะทาง 700 ม. และหัวทางวิ่ง 26 เป็นระยะทาง 200 ม.</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศิสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรองจำนวนหน้า 74/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>14. กรมท่าอากาศยานยังคงใช้อุปกรณ์หรือสัญญาณการขึ้น-ลง ได้แก่ สถานีวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ Doppler Very High Frequency Omni-Directional Radio Range (DVOR) หรือ Distance Measuring Equipment (DME) ทำหน้าที่ช่วยบอกระยะทางระหว่างสถานีกับตำแหน่งของเครื่องบิน หรือนักบินสามารถบังคับลงโดยใช้ไฟนำร่อง PAPI ที่ยังคงติดตั้งอยู่เดิมได้ ประสานขอคำแนะนำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อความปลอดภัยในการขึ้นลงของอากาศยาน</p> <p>15. <u>มาตรการป้องกัน และรื้อถอนบ้านพักคนงาน</u> (1) ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างจากห้องน้ำห้องส้วม และใช้สารโซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) เพื่อฆ่าเชื้อโรคก่อนจากนั้นจึงทำการปรับสภาพความเป็นกรดของพื้นดินโดยใช้ปูนขาว</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศิสาอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับรองจำนวนหน้า 75/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(2) ชยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(3) ปิดคลุมส่วนท้ายยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใดๆ จากการรื้อถอน</p> <p>(4) แจ้งแผนการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนทราบอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนการก่อสร้าง</p> <p>(5) กิจกรรมการรื้อถอนที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนให้มีการดำเนินงานเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จจะต้องแจ้งให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการในกิจกรรมนั้นๆ อย่างน้อย 7 วัน</p> <p>(6) เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการรื้อถอนที่มีระดับเสียงต่างๆ และตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานให้ได้อยู่เสมอ</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 76/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(7) เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงให้แก่คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง และควบคุมระดับเสียงทั่วไปให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>(8) หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควร มีวัสดุรองรับเพื่อลดเสียงกระทบกันของสิ่งของกับพื้นที่ซึ่งมีการรื้อถอน โดยอาจใช้แผ่นยางหรือพรม เป็นต้น</p> <p>(9) ควบคุมระดับเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง</p> <p>(10) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุจากการรื้อถอนลงในท่อระบายน้ำ หรือลำรางสาธารณะ โดยเด็ดขาด</p> <p>(11) กรณีมีข้อขัดแย้งในการพิจารณาว่า ปัญหาน้ำที่ก่อกำเนิดขึ้นมาจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำนั้น ตามวิธีการมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียและคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโครงการ</p>	

ลงนาม.....  
(นายทวี เกศสำอาง)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกมล มณีโชติ)  
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 97/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>(12) หากกิจกรรมการรื้อถอนทำให้ป้าย สัญญาณไฟ หรือผิวถนนชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน</p> <p>(13) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากการรื้อถอนต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งเสมอ</p> <p>(14) กรณีกิจกรรมการรื้อถอนมีของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้อง และกำหนดวิธีปฏิบัติงานเรื่อง การแยกทิ้งขยะหรือของเสียอันตรายและอบรมให้คนงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>(15) การนำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน/หรือเจ้าของพื้นที่</p> <p>(16) จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ</p>	

ลงนาม.....

(นายทวี เกตุสาอาจ)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล ภูมิโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ABEN  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO., LTD.

รื่องจำนวนหน้า 98/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>การรื้อถอนอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>16. ติดตั้งป้ายประกาศเตือนแนวเขตพื้นที่รื้อถอนของโครงการในสถานที่ที่มองเห็นได้ชัดเจนและรับทราบได้ง่ายชัดเจน</p>	
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>การดำเนินงานท่าอากาศยานในอนาคตอาจมีผลกระทบต่อพนักงานและประชาชนโดยรอบ จึงควรมีส่วนงานประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูล และรับเรื่องราวร้องเรียนต่างๆ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>1. เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่าอากาศยานต้องดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้พนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบิน สวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงเช่น Ear Plug หรือ Ear Muff เมื่อเครื่องบินทำการขึ้น-ลงท่าอากาศยานทุกครั้ง</p> <p>3. รวบรวมสถิติการร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....

(นายทวี เกตุสาอาจ)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล ภูมิโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ABEN  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO., LTD.

รื่องจำนวนหน้า 99/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาที่มีผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากการรับส่งผู้โดยสาร</p> <p>5. ให้พบปะผู้ชุมนุมโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับทราบปัญหาต่างๆ หรือข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการของท่าอากาศยาน</p> <p>6. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่ออากาศยาน หอบังคับการบินแจ้งเหตุมายังงานกู้ภัยและดับเพลิงท่าอากาศยานตรง และกลุ่มความปลอดภัยท่าอากาศยานตรง ซึ่งหลังจากได้รับแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่กู้ภัยดับเพลิงจะต้องมายังที่เกิดเหตุทันที และแจ้งหน่วยงานอื่นในทราบตามขั้นตอน หากพบว่าผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บเกินความสามารถที่เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานจะดำเนินการรักษาได้ ฝ่ายบริการงานทั่วไป กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวกจะดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลตรง เพื่อส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บเพื่อรักษาตามขั้นตอนต่อไป</p>	

ลงนาม.....

(นายทวี เกติสำอาง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ABEN  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

ร.ร. 80/87

## แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การท่องเที่ยว และทัศนียภาพ	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>การท่องเที่ยว : โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงไม่ส่งผลกระทบในด้านลบต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่มาจากจังหวัดตรัง แต่ท่าอากาศยานตรงส่งผลกระทบทางด้านบวกต่อนักท่องเที่ยวที่ต้องการมายังจังหวัดตรัง เนื่องจากทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น มีเที่ยวบินหลายช่วงเวลาให้เลือกมากขึ้น และยังส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวมาเที่ยวจังหวัดตรังเพิ่มขึ้น</p> <p><b>ทัศนียภาพ</b> : ในการออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรง ถูกออกแบบให้เป็นอาคารที่มีความกลมกลืน และเป็นอาคารที่ผสมเอกลักษณ์ของจังหวัดตรัง โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงจะส่งผลต่อการพัฒนาพื้นที่ในเขตจังหวัดตรังภาพรวม ทั้ง</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....

(นายทวี เกติสำอาง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกมล มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ABEN  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

ร.ร. 81/87



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวโดยเฉพาะการท่องเที่ยว จึงเป็นประโยชน์ในระดับสูง		
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p><b>การท่องเที่ยว :</b> โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรงไม่ส่งผลกระทบในด้านลบต่อการท่องเที่ยว และการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่มาจังหวัดตรัง แต่ท่าอากาศยานตรงส่งผลกระทบทางด้านบวกต่อการท่องเที่ยว เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่ต้องการมาจังหวัดตรัง จะทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้นดังนั้นผลกระทบด้านแหล่งท่องเที่ยวในระยะดำเนินการจึงเป็นผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ</p> <p><b>ทัศนียภาพ :</b> การออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตรงให้เป็นอาคารที่มีความกลมกลืน และเป็นอาคารที่ผสมเอกลักษณ์ของจังหวัดตรัง ทั้งนี้ที่ตั้งของท่า</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

ลงนาม.....

(นายทวี เกศสำอาง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 92/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อากาศยานตรงอยู่ติดกับทางหลวงหมายเลข 404 จึงอาจมีผลกระทบด้านทัศนียภาพ		
4.4 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี และศาสนาสถาน	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <p>จากการประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน 1 แห่ง คือ วัดนิคมประทีป (วัดโคกหล่อ) และพบศาสนาสถาน 13 แห่ง ได้แก่ วัดนิคมประทีป (วัดโคกหล่อ) วัดสลิการาม วัดทุ่งหวัง วัดควนปริงวนาราม (วัดนาบือ) วัดโคกมะม่วง วัดคลองน้ำเจ็ด วัดเกาะม่วง ที่พักสงฆ์เทพตะเคียนหลบฟ้า วัดคลองลำเลียง มัสยิดบ้านไขหนูน มัสยิดสายิต์ดุสนธิ์อินชาน (มัสยิดบ้านกลาง) มัสยิดมะดินะตุลอิสลาม และมัสยิดบ้านพญูใหญ่ ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p>	<p><b>ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p>

ลงนาม.....

(นายทวี เกศสำอาง)

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....

(นายกล้า มณีโชติ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

รับเรื่องจำนวนหน้า 93/87

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>วัดทุ่งหวัง พบว่า หลังจากดำเนินการขยายความยาวทางวิ่ง วัดทุ่งหวังจะอยู่ห่างจากหัวทางวิ่ง 26 (ตำแหน่งใหม่) ระยะทางประมาณ 800 ม. อยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของความวิ่ง ดังนั้นลมหมุนได้ปีกที่เกิดขึ้นจากการขึ้น-ลง ของอากาศยานจะส่งผลกระทบต่อวัดทุ่งหวังในระดับต่ำ</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับความสั่นสะเทือนหรือวัดทุ่งหวังมีรอยแตกร้าว และกรมท่าอากาศยาน ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีความเสียหายจากการดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานตรัง กรมท่าอากาศยานจะต้องชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสม</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>- ไม่มี</p>

-84-

ลงนาม.....  
(นายทวี เกตุสาธิต)  
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
บุคลากรรวมศูนย์มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

-85-

ลงนาม.....  
(นายกล้า มณีโชติ)  
ABEN ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.  
บุคลากรรวมศูนย์มีสิทธิจัดทำรายงาน/กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

